

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS
SAFETY OCCURRENCE REPORTING SYSTEM

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos prioritarios en la aviación civil es lograr un elevado nivel de seguridad y adoptar todo tipo de medidas para reducir el número de accidentes e incidentes.

Las vías para conseguirlo pasan por la identificación, análisis y control de aquellos factores que pueden llegar a comprometer la seguridad. Esta tarea únicamente podrá llevarse a cabo mediante la evaluación previa de información perteneciente a aquellos casos en que se ha detectado la existencia de riesgos para la seguridad.

De este modo nace la necesidad de centralizar la recopilación, almacenamiento, explotación, análisis y divulgación de información relativa a aquellos eventos en que se haya producido una interrupción del funcionamiento, un defecto, una deficiencia u otra circunstancia anormal que pudiera tener consecuencias sobre la seguridad aérea.

Para la realización de dichas tareas resulta imprescindible un primer paso de obtención de información útil. Esto no resulta posible sin la notificación de sucesos por parte de las personas y organizaciones que, en el ejercicio de sus funciones y actividades, tengan conocimiento de ellos.

La creación del Sistema de Notificación de Sucesos contribuye así a la mejora de la seguridad aérea, con la garantía de que la información pertinente en materia de sucesos se trate de forma confidencial y a partir del principio de que el único objetivo de la notificación de sucesos es prevenir futuros accidentes e incidentes, sin determinar faltas o amonestaciones.

2. NORMATIVA APLICABLE

- Directiva 2003/42/EC del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de junio de 2003 relativa a la notificación de sucesos en la aviación civil.

- Real Decreto 1334/2005, de 14 de Noviembre por el que se establece el sistema de notificación obligatoria en la Aviación Civil.

→ Dichas disposiciones establecen la obligatoriedad de comunicar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) los sucesos acontecidos en diferentes ámbitos de la aviación civil e incorporarlos en una base de datos unificada que permita su tratamiento, con el objetivo último de mejorar la seguridad aérea.

3. APLICACIÓN

3.1. Competencias de la Autoridad Aeronáutica

→ El Real Decreto 1334/2005 establece que AESA es el órgano responsable de recopilar, evaluar, procesar y conservar la información sobre los sucesos notificados. A tal efecto, la información pertinente en materia de seguridad debe notificarse, recopilarse, almacenarse, protegerse y divulgarse para prevenir futuros accidentes e incidentes, sin determinar faltas o responsabilidades.

Se define como Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) al conjunto de personal, medios y procedimientos responsables de cumplir las funciones que el Real Decreto 1334/2005 asigna a AESA.

El SNS no sustituye a las obligaciones establecidas en la normativa vigente anterior al mencionado Real Decreto:

1. INTRODUCTION

In civil aviation, one of the top priority targets is to achieve a high level of safety and to take all kinds of steps that lead to reduce the number of accidents and incidents.

The ways to reach that goal go through the identification, analysis and control of those factors that could endanger safety. This task can only be achieved by means of the previous assessment of information concerning those cases where the existence of hazards has been detected.

Accordingly, the necessity of centralizing the collection, storage, processing, analysis and spreading of information arises with regard to those events involving an operational disturbance, a fault, a deficiency or another abnormal circumstance that could compromise flight safety.

To carry out these tasks, it becomes essential as a first step, the collection of useful information. But this will not be possible if there are no occurrence reports from the people and organizations that, in the development of their functions and activities, have knowledge of them.

The creation of the Occurrences Reporting System is so contributing to the improvement of flight safety, with the guarantee that the information relevant to the occurrences will be handled confidentially and following the principle that the only objective of the occurrences reporting is to prevent future accidents and incidents, but without determining faults or reprimands.

2. APPLICABLE REGULATION

- Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council dated June 13th, 2003, related to occurrences reporting in Civil Aviation.

- Real Decreto 1334/2005, dated November 14th in which it is established the mandatory notification system in Civil Aviation.

These provisions establish the compulsory reporting to the Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) the occurrences that may happen in different fields of civil aviation, and the storage into a centralized database that allows their processing, with the final aim of improving flight safety.

3. APPLICATION

3.1. Competences of the Aeronautical Authority

The Real Decreto 1334/2005 establishes that AESA is responsible for collecting, evaluating, processing and storing the information related to the reported occurrences. For this purpose, the information concerning the safety must be notified, collected, stored, protected and spread to prevent future accidents and incidents, without determining either faults or responsibilities.

Personnel, means and procedures as a whole, responsible for complying with the functions that the Real Decreto 1334/2005 assigns to AESA, are defined as the Occurrence Reporting System (ORS).

The ORS does not substitute the obligations established in previous regulations in force before the aforementioned Real Decreto:

- Parte 21 anexa al Reglamento (CE) nº 1702/2003 (Reglamento de Certificación de la Comisión Europea), punto 21 A.3,
- Parte M y Parte 145 anexas al Reglamento (CE) nº 2042/2003 (Reglamento de Mantenimiento de la Unión Europea), puntos M.A.202 y 145.A.60, respectivamente, y
- JAR-OPS 1, anexo al Real Decreto 220/2001, de 2 de marzo, por el que se determinan los requisitos exigibles para la realización de las operaciones de transporte aéreo comercial por aviones civiles, puntos 1.1225 y 1.420.
- Apéndice "Y" del Reglamento de Circulación Aérea, sobre notificación de incidentes de tránsito aéreo (RD 57/2002 por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea).

→ Orden 11454 de 1 de junio de 2001, por la que se determinan las normas de funcionamiento de la Comisión de Estudio y Análisis de Notificaciones de Incidentes de Tránsito Aéreo.

- Instrucción Circular 37-01 de 19 de Diciembre de 1985 sobre Informes de Incidentes Técnicos.

- Real Decreto 1749/1984, de 1 de Agosto, por el que se aprueba el Reglamento Nacional sobre el Transporte Sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.

→ AESA acepta, en los casos en que sea la autoridad competente definida en las normas anteriores, que la notificación remitida conforme a las mismas satisface lo dispuesto en el Real Decreto 1334/2005. No obstante, y con el objeto de agilizar ese proceso, se recomienda que dichas notificaciones se remitan también al SNS.

3.2. Alcance

Se entiende por suceso aquella interrupción del funcionamiento, defecto, deficiencia u otra circunstancia anormal que suponga consecuencias (reales o potenciales) sobre la seguridad aérea y que no haya provocado un accidente o incidente grave.

El alcance de las funciones asignadas al SNS comprende los sucesos ocurridos en territorio nacional, o fuera del mismo cuando estén implicadas aeronaves con matrícula española u operadas por empresas establecidas en España.

→ Según el RD 1334/2005, tienen la obligación de notificar a AESA las personas y organizaciones que, en el ejercicio de sus funciones o actividades, tengan conocimiento de los sucesos acontecidos. En particular, se establece la obligación explícita de notificación por parte de:

- a) Operador o comandante de aeronave.
- b) Persona u organización que desempeñe actividades de diseño, fabricación, mantenimiento o modificación de aeronaves.
- c) Personal que firme un certificado de revisión de mantenimiento o de aptitud para el servicio de una aeronave.
- d) Controladores de tránsito aéreo y personal que desempeñe funciones relacionadas con el suministro de servicios de navegación aérea.
- e) Directores de aeródromo y personal que desempeñe funciones relacionadas con la atención de aeronaves en tierra (handling, carga de combustible, preparación del vuelo, etc.).

Adicionalmente, se admite la notificación voluntaria de sucesos por parte de toda persona u organización que ejerza funciones similares a las enumeradas con anterioridad.

3.2.1. Organizaciones que disponen de un Sistema de Notificación de Sucesos

La implantación del Sistema de Gestión de Seguridad en aeropuertos, suministradores de servicios de navegación aérea y compañías aéreas requiere el establecimiento de procedimientos internos de comunicación de incidencias similares al prescrito por el RD 1334/2005.

- Part 21 attached to regulation (EC) No. 1702/2003 (European Commission Certification Regulation), point 21 A.3,

- Part M and Part 145 attached to Regulation (EC) No. 2042/2003 (European Community Maintenance Regulation), points M.A.202 and 145.A.60, respectively, and

- JAR-OPS 1, attached to the Royal Decree 220/2001, dated March 2nd, by which the demanding requirements to carry out the commercial air transport operations by civilian aircraft are determined, points 1.1225 and 1.420.

- Appendix "Y" of "Reglamento de Circulación Aérea" about reporting of air traffic incidents (RD 57/2002 whereby the "Reglamento de Circulación Aérea" is approved).

- Department Order 11454 of June 1st 2001, by which the rules of the Commission of Study and Analysis of Air Traffic Incidents are determined.

-- Circular Instruction 37-01 dated December 19th 1985 regarding Reports on Technical Incidents.

- Real Decreto 1749/1984, dated August 1st, whereby the National Regulation on Safe Air Transport of Dangerous Goods is approved.

To avoid reporting duplicity, AESA accepts, when being the competent authority as defined in previous regulations, that the reporting issued according to them satisfies equally the one established in the Real Decreto 1334/2005. However, with the aim of speeding the reporting process, it is recommended to submit the notifications with copy to the ORS.

3.2. Scope

A safety occurrence is defined as that kind of operational interruption, fault, deficiency or some other irregular circumstance that has (actually or potentially) influenced the flight safety but causing neither an accident nor a serious incident.

The scope of functions assigned to the ORS comprises the occurrences happened in national territory as well as out of it, and when the involved aircraft are registered in Spain or operated by companies established in Spain.

According to RD 1334/2005, reporting to AESA is mandatory by the people and organizations that, in the practise of their functions or activities, have knowledge of the occurrence happened. In particular, the duty of reporting is assigned to:

- a) Operator or aircraft captain.
- b) Person or organization that performs activities of aircraft design, manufacture, maintenance or modification.
- c) Personnel that signs a maintenance revision certificate or the suitability of an aircraft for the service.
- d) ATC controllers or personnel who perform functions related with the provision of air navigation services.
- e) Aerodrome Managers and staff that perform functions related with the servicing of aircraft on the ground (handling, fuel loading, flight dispatchers, and so on).

Additionally, it is accepted the voluntary reporting of occurrences by any person or organization that performs functions similar to those previously enumerated.

3.2.1. Organizations which have a Safety Occurrence Reporting System.

The implementation of the Safety Management System in airports, air navigation service providers and airline companies require the establishment of internal procedures for the reporting of incidents as it is prescribed in the RD 1334/2005.

- Con el propósito de simplificar los procedimientos de comunicación, AESA acepta que las notificaciones internas realizadas en esas organizaciones cumplen con lo dispuesto en el RD 1334/2005, siempre y cuando:
- • Dichas notificaciones se remitan al SNS-AESA por la organización receptora.
- • Los notificantes hayan sido informados de la posibilidad de enviar sus notificaciones directamente al SNS-AESA, amparándose en el supuesto de notificación voluntaria establecido en el RD 1334/2005 (artículo 4, apartado 2).

4. TIPOS DE SUCESOS

Los anexos al Real Decreto 1334/2005 contienen un listado de ejemplos de sucesos que requieren notificación. A modo de ejemplo, a continuación se enumeran tipos de sucesos que han de ser notificados por diferentes organizaciones:

4.1. Operadores Aéreos y/o Gestores de Mantenimiento

4.1.1 Servicios de navegación aérea, instalaciones y servicios de tierra:

- Cuasi colisión, ya sea con otra aeronave o con el terreno.
- Salida de pista.
- Incursión en pista.
- Violación del espacio aéreo.
- Desviación de la aeronave del espacio asignado por Control.
- Desviación de los procedimientos ATM establecidos.
- Mal funcionamiento de los equipos de ATM a bordo de la aeronave.
- Mal funcionamiento de ayudas en tierra que puedan llevar a situaciones de peligro.

4.1.2 Funcionamiento de la aeronave:

- Maniobras evasivas.
- Incidentes en despegues o aterrizajes.
- Incapacidad de lograr las actuaciones previstas en despegue o en fase de ascenso inicial.
- Cantidad críticamente baja de combustible al aterrizaje.
- Pérdida de control en el aire o en tierra.
- Toma dura.
- Recepción o interpretación incorrecta de mensajes radio.
- Colisión entre aeronave y cualquier otro vehículo en tierra.
- Aviso del GPWS.
- Aviso de resolución ACAS.
- Vibración anormal.
- Activación de cualquier sistema primario de alarma.
- Incapacidad de lograr la configuración prevista para cualquier fase de vuelo.

4.1.3 Emergencia:

- Incendio, explosión, humo o emanaciones nocivas.
- Realización de cualquier procedimiento no habitual por parte de la tripulación de vuelo o cabina.
- Evacuación de emergencia.
- Despresurización.
- Utilización de oxígeno.

4.1.4 Incapacidad de la tripulación

4.1.5 Lesiones del pasaje o tripulación

4.1.6 Meteorología:

- Impacto de rayo o granizo que provoque daño o malfuncionamiento.

In order to simplify the reporting procedures, AESA accepts that the internal reports carried out in those organizations comply with the requirements of RD 1334/2005, as long as:

- The organization receiving those reports send them to ORS-AESA.
- The reporters have been informed about the possibility of sending their reports to ORS-AESA directly, according to the assumption of voluntary report established in the RD 1334/2005 (article 4, item 2).

4. TYPES OF OCCURRENCES

The annexes to the Real Decreto 1334/2005 comprise an extensive listing of occurrence examples that require reporting. As a summary, below are listed a series of occurrences that have to be reported by different kinds of organizations:

4.1. Air Operators and/or Maintenance Managers

4.1.1 Air Navigation Services, ground facilities and services:

- Near collision, whether with another aircraft or with the ground.
- Runway excursion.
- Incursion into the runway.
- Airspace violation.
- Aircraft deviation from the space assigned by ATC.
- Deviation from the published ATM procedures.
- ATM equipments malfunction on board the aircraft.
- Ground facilities malfunction that can lead to a dangerous situation.

4.1.2 Aircraft operation:

- Evasive manoeuvres.
- Take off or landing incidents.
- Inability to reach the expected performance in take off or in the initial climb phase.
- Low fuel landing.
- Airborne or on the ground loss of control.
- Hard landing.
- Wrong reception or interpretation of radio messages.
- On ground collision between aircraft and other vehicle.
- GPWS advisory warning.
- ACAS resolution advisory.
- Abnormal vibration.
- Activation of any warning primary system.
- Inability to get the configuration expected for any phase of flight.

4.1.3 Emergency:

- Fire, explosion, smoke or dangerous emissions.
- Performing of any unusual procedure by the flight crew or the cabin crew.
- Emergency evacuation.
- Depressurization.
- Use of oxygen.

4.1.4 Crew incapacitation.

4.1.5 Passengers or crew injuries.

4.1.6 Meteorology:

- Lighting or hail stroke that causes damage or malfunction.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Formación de hielo que dificulte el control de la aeronave o modifique las actuaciones de la misma.- Encuentro con viento de cizalladura. <p>4.1.7 Protección:</p> <ul style="list-style-type: none">- Piratería aérea- Dificultad de controlar pasajeros ebrios, violentos o indisciplinados.- Descubrimiento de polizón. <p>4.1.8 Otros sucesos.</p> <ul style="list-style-type: none">- Repetición sucesiva de un tipo de suceso que, si bien singularmente no afecta a la seguridad, sí pudiese llegar a afectarla debido a su frecuencia.- Choque con pájaros.- Turbulencia de estela. <p>4.1.9 Estructura de la aeronave:</p> <ul style="list-style-type: none">- Daño en elementos estructurales primarios.- Daño en elementos susceptibles de ser desprendidos.- Pérdida de cualquier parte estructural de la aeronave. <p>4.1.10 Sistemas de la aeronave:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pérdida, o malfuncionamiento de cualquier sistema que concurra en un procedimiento de emergencia.- Avería de cualquier elemento de control o desconexión del piloto automático.- Pérdida total o parcial de alguna de las fuentes de suministro de energía eléctrica.- Avería de cualquier sistema o equipo de emergencia.- Aviso de incendio en cualquier parte de la aeronave.- Fuga de combustible o hidráulico que ponga en peligro el desarrollo del vuelo.- Incendio o sobrecalentamiento excesivo de frenos.- Frenada asimétrica que provoque desviación significativa de la trayectoria.- Reventón de neumáticos en aterrizaje.- Despliegue o repliegue no deseados del tren de aterrizaje.- Pérdida total o significativa de los sistemas de navegación. <p>4.1.11 Planta de potencia:</p> <ul style="list-style-type: none">- Parada o malfuncionamiento de motor.- Excesivo régimen o sobrevelocidad de motor.- Pérdida, cambio u oscilación del empuje de motor.- Daños producidos por ingestión de objetos por el motor.- Superación de los parámetros límite del motor. | <ul style="list-style-type: none">- Ice formation that obstructs the aircraft control or modifies its performances.- Encountering wind shear. <p>4.1.7 Protection:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hijacking.- Difficulty to handle drunk, violent or undisciplined passengers.- Discovery of a stowaway. <p>4.1.8 Another occurrences:</p> <ul style="list-style-type: none">- Successive repetition of a sort of occurrence that even when it doesn't individually affect the safety, it might affect it due to its recurrence.- Bird strike.- Wake turbulence. <p>4.1.9 Aircraft structure:</p> <ul style="list-style-type: none">- Damage in primary structural elements.- Damage in element liable of being detached.- Loss of any structural part of the aircraft. <p>4.1.10 Aircraft systems:</p> <ul style="list-style-type: none">- Loss or malfunction of any system that takes part in an emergency procedure.- Break down of any control element or automatic pilot disconnection.- Total or partial loss of some of the sources of electric power.- Break down of any emergency system or equipment.- Fire warning in any place of the aircraft.- Fuel or hydraulic leak that endangers the flight progress.- Fire or excessive overheating of the brakes.- Asymmetric breaking that causes significant deviation of the ground path.- Tires blow out at landing.- Unwanted landing gear extension or retraction.- Total or significant loss of the navigation systems. <p>4.1.11 Power plant:</p> <ul style="list-style-type: none">- Engine flame out or failure.- Engine excessive power or overspeed.- Stall, change or oscillation of the engine thrust.- Engine damage produced by foreign objects ingestion.- Overexceeding the engine limit parameters. |
| <p>4.2. Centros de Mantenimiento</p> <p>4.2.1 Montaje incorrecto de piezas detectado durante inspección no destinada a ese propósito.</p> <p>4.2.2 Localización de herramientas olvidadas en partes críticas de la aeronave.</p> <p>4.2.3 Defectos que requieran el cambio de un componente de vida útil limitada antes de alcanzar ésta.</p> <p>4.2.4 Defecto, daño o malfuncionamiento de un sistema o equipo o parte estructural a resultas de la aplicación de una directiva de aeronavegabilidad obligatoria.</p> <p>4.2.5 Fallo en el funcionamiento de cualquier equipo de emergencia.</p> <p>4.2.6 No conformidad o errores significativos en los procedimientos de mantenimiento.</p> | <p>4.2 Maintenance centres</p> <p>4.2.1 Incorrect assembly of elements found during an inspection not intended for that specific purpose.</p> <p>4.2.2 Finding of forgotten tools in critical zones of the aircraft.</p> <p>4.2.3 Defects that require the change of a component before reaching its limited useful life.</p> <p>4.2.4 Defects, damage or malfunction of a system, equipment or structural element due to application of a mandatory airworthiness directive.</p> <p>4.2.5 Fail in the operation of any emergency equipment.</p> <p>4.2.6 Non-compliance or significant errors in compliance with required maintenance procedures.</p> |

<p>4.2.7 Montaje de piezas o consumibles de origen desconocido o sospechoso.</p> <p>4.2.8 Fugas de aire caliente que provoquen daño estructural.</p> <p>4.2.9 Cualquiera de los ejemplos listados para Operadores Aéreos que implique acción de mantenimiento por parte del Centro de Mantenimiento.</p> <p>4.3. Agentes de Handling</p> <p>4.3.1 Incorrecta realización de la Hoja de Carga de la aeronave.</p> <p>4.3.2 Carga/descarga en la que se produzca daño a la aeronave.</p> <p>4.3.3 Incumplimiento de la normativa en el transporte de Materias Peligrosas.</p> <p>4.4. Suministradores de Combustible</p> <p>4.4.1 Fugas de combustible durante la carga/descarga del mismo.</p> <p>4.4.2 Actitud anormal del avión durante o después de la carga de combustible.</p> <p>4.4.3 Descarga de combustible no programada.</p> <p>4.5. Organizaciones de Diseño y Producción</p> <p>4.5.1 Reducción considerable de los niveles de calidad.</p> <p>4.5.2 Uso de materiales de origen desconocido o sospechoso.</p> <p>4.5.3 Defectos en los procesos de certificación del producto.</p> <p>4.5.4 Almacenamiento inadecuado de materiales.</p> <p>4.5.5 Mantenimiento defectuoso de las herramientas de producción.</p> <p>5. PROCEDIMIENTO</p> <p>5.1. Formularios de Notificación</p> <p>→ La notificación de sucesos se realiza, preferiblemente, mediante la cumplimentación de unos formularios estandarizados disponibles en el apartado "Seguridad Aérea" de la página web de AESA:</p> <p style="text-align: center;">http://www.seguridadaaerea.es/AESA/LANG_CASTELLANO/SEGURIDAD_AEREA/AUTORIDADES/AESA/NOTIFICACION_SUCESOS/FORMULARIOS</p> <p>La utilización de dichos formularios no resulta obligatoria, admitiéndose el empleo de otros formatos comúnmente usados.</p> <p>5.2. Plazo de presentación</p> <p>Salvo en aquellos casos en que la normativa aplicable exige un plazo inferior, los sucesos deben notificarse dentro de un período máximo de 30 días desde que se tiene conocimiento de los hechos.</p> <p>→ 5.3. Direcciones</p> <p>Las notificaciones de sucesos serán remitidas urgentemente a la siguiente dirección:</p> <p>Sistema de Notificación de Sucesos de AESA Apartado de Correos: 59181, 28040 Madrid. Fax: +34-913 019 812. Correo Electrónico: sucesos.aesa@fomento.es. Teléfonos: +34-913 019 579 // +34-913 019 581.</p>	<p>4.2.7 Assembly of elements or materials of unknown or suspect origin.</p> <p>4.2.8 Hot bleed air leak resulting in structural damage.</p> <p>4.2.9 Any of the listed examples for Air Operators which requires maintenance action by the Maintenance Centre.</p> <p>4.3. Handling Agents</p> <p>4.3.1 Incorrect preparation of the aircraft load-sheet.</p> <p>4.3.2 Load/unload procedure that results in aircraft damage.</p> <p>4.3.3 Non-compliance with the Dangerous Goods Transport regulation.</p> <p>4.4. Fuel Suppliers</p> <p>4.4.1 Fuel leaks during the fuel loading/unloading operation.</p> <p>4.4.2 Abnormal aircraft attitude during and after the fueling and defueling operation.</p> <p>4.4.3 Non-scheduled fuel unloading.</p> <p>4.5. Design and Production Organizations</p> <p>4.5.1 Substantial reduction in the quality levels.</p> <p>4.5.2 Use for materials of unknown or suspicious origin.</p> <p>4.5.3 Defects in the product certification processes.</p> <p>4.5.4 Inadequate storing of material.</p> <p>4.5.5 Faulty maintenance of production tools.</p> <p>5. PROCEDURE</p> <p>5.1. Reporting Forms</p> <p>The reporting of occurrences will be carried out, preferably, by completing the forms that AESA has adopted for this purpose. They may be found in the section "Air Safety" in AESA's web page:</p> <p>The use of these forms is not mandatory, since other commonly used formats are admitted.</p> <p>5.2. Reporting Period</p> <p>Any occurrence shall be reported within a maximum period of 30 days from the knowledge of the occurrence, except for those cases where the regulations require a lesser period.</p> <p>5.3. Addresses</p> <p>The occurrence reporting shall urgently be sent to the following address:</p> <p>Sistema de Notificación de Sucesos de AESA P.O Box: 59181, 28040 Madrid. Fax: +34-913 019 812. Email address: sucesos.aesa@fomento.es. Telephone numbers: +34-913 019 579 // +34-913 019 581.</p>
--	--



SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo I: Operaciones.

Código: SNS-FO-01
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail [sucsesos.aesa@fomento.es](mailto:sucesos.aesa@fomento.es) o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TITULO DEL SUCESO¹			NUMERO DE VUELO²		
FECHA³	HORA⁴	LOC/POS⁵	MATRICULAS INVOLUCRADAS⁶		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR		Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹		<input type="checkbox"/>
NOMBRE¹²	CARGO¹³			
ORGANIZACIÓN¹⁴				
DIRECCIÓN¹⁵				
TELÉFONO¹⁶	EMAIL¹⁷	FECHA DE NOTIF.¹⁸		

DATOS BÁSICOS²¹				
Aeronave Tipo / Serie	Matrícula	Operador	Origen	Destino
Rumbo	Velocidad	Nivel Vuelo / Altitud	IAS	ETOPS SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
				FIR

NATURALEZA DEL VUELO²²											
Pasajeros	<input type="checkbox"/>	Carga	<input type="checkbox"/>	Ferry	<input type="checkbox"/>	Prueba	<input type="checkbox"/>	Negocios	<input type="checkbox"/>	Otra	

FASE DEL VUELO²³											
Estacionamiento	<input type="checkbox"/>	Rodaje	<input type="checkbox"/>	Despegue	<input type="checkbox"/>	Ascenso Inicial	<input type="checkbox"/>	Ascenso	<input type="checkbox"/>	Crucero	<input type="checkbox"/>
Descenso	<input type="checkbox"/>	Aproximación	<input type="checkbox"/>	Espera	<input type="checkbox"/>	Circuito	<input type="checkbox"/>	Aterrizaje	<input type="checkbox"/>	Otra	

DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTRAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS²⁴											
VIENTO ²⁵		NUBES ²⁶			PRECIPITACIONES ²⁷			ESTADO DE LA PISTA ²⁸			
DIRECCIÓN	VELOCIDAD	TIPO	ALTITUD	I/8	TIPO		INTENSIDAD			CATEGORÍA	
					Lluvia <input type="checkbox"/> Nieve <input type="checkbox"/>	Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>	Seca <input type="checkbox"/>	I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/>	
					Aguanieve <input type="checkbox"/>				Mojada <input type="checkbox"/>		
					Granizo <input type="checkbox"/>				Nevada <input type="checkbox"/>		
									Helada <input type="checkbox"/>		
									Barrillo <input type="checkbox"/>		
VISIBILIDAD ²⁹ (m)		HELADA ³⁰			TURBULENCIA ³¹			TEMP. EXTERIOR ³² (°C)	COND. de VISIBILIDAD ³³		
		Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>	Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>		DIA <input type="checkbox"/>	NIEBLA: Moderada <input type="checkbox"/> Severa <input type="checkbox"/>	
									NOCHE <input type="checkbox"/>		
									CREPUSCULO <input type="checkbox"/>		



OCCURRENCE REPORT. TYPE. I: Operations.	Code:	SNS-FO-011
	Review:	2.0
	Date:	04/05/2009

The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence

Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812 . In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB) ,+34 915978960, (24H)

HEADLINE¹			FLIGHT NUMBER²		
LOCAL DATE³	LOCAL TIME⁴	LOC/POS⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS⁶		

NARRATIVE⁷

REPORTER DETAILS		Fill this cabin marks if you want to AESA contact you by confidential channel in relation to this occurrence report 1			
NAME¹²		EMPLOYER¹³			
COMPANY¹⁴					
ADDRESS¹⁵					
TELEPHONE NO.¹⁶	EMAIL¹⁷			DATE ENTERED,¹⁸	

DETAILS²¹					
A/C Type & Series	Aircraft Registration	Operator	Departure	Arrival	
Heading	Speed	Flight level/ Altitude	IAS	ETOPS Yes No	FIR

OPERATION TYPE²²							
Passenger	Cargo	Ferry	Training	Bussines	Other		

FLIGHT PHASE²³					
Standing	Taxi	Take Off	Inicial Climb	Climb	Cruse
Descend	Approach	Hold	Circuit Pattern	Landing	Other

WEATHER AND ENVIRONMENT CONDITIONS²⁴											
WIND ²⁵		CLOUDS ²⁶			PRECIPITATIONS ²⁷			RUNWAY CONDITIONS ²⁸			
DIRECTION	WIND SPEED	TYPE	ALTITUDE	CLOUD AMOUNT	TYPE	INTENSITY		Dry Wet Snow Ice Slush	CAT.		
					Rain Snow Rain and Snow Hail	Light	Moderate		Heavy	I	II
VISIBILITY ²⁹ (m)		ICE ³⁰		TURBULENCE ³¹			OUTSIDE TEMPERATURE ³² (°C)	VISIBILITY CONDITIONS ³³			
	Light	Moderat	Heavy	Light	Moderate	Heavy		DAY NIGHT DUSK/DAWN	FOG: Moderate Heavy		



Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo II: Elementos Técnicos, Mto./Rep.

Código: SNS-FO-02
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail [sucsesos.aesa@fomento.es](mailto:sucesos.aesa@fomento.es) o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TÍTULO DEL SUCESO ¹			NUMERO DE VUELO ²		
FECHA ³	HORA ⁴	LOC/POS ⁵	MATRICULAS INVOLUCRADAS ⁶		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR	Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹	<input type="checkbox"/>
NOMBRE ¹²	CARGO ¹³	
ORGANIZACIÓN ¹⁴		
DIRECCIÓN ¹⁵		
TELÉFONO ¹⁶	EMAIL ¹⁷	FECHA DE NOTIF. ¹⁸

OPERADOR ⁴¹	CENTRO DE MANTENIMIENTO ⁴²									
AERONAVE ⁴³	FABRICANTE ⁴⁴	MODELO ⁴⁵	SN ⁴⁶	MATRÍCULA ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSL ⁴⁹ (A, B, C, D)				
					Horas	Ciclos	Horas	Ciclos		
MOTOR ⁵⁰	FABRICANTE ⁴⁴	MODELO ⁴⁵	SN ⁴⁶	MATRÍCULA ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSO/ TSLV ⁵¹				
					Horas	Ciclos	Horas	Ciclos		
HÉLICE ⁵²	FABRICANTE ⁴⁴	MODELO ⁴⁵	SN ⁴⁶	MATRÍCULA ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSO ⁵¹				
					Horas	Ciclos	Horas	Ciclos		
ELEMENTO/PARTE ⁵³	NOMBRE ⁵⁴	FABRICANTE ⁵⁵	MODELO/ PN ⁵⁶	MATRÍCULA ⁴⁷	SN ⁵⁷	Conjunto Superior ⁵⁸				
DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA (AMM/IPC/CMM...) ⁵⁹					CÓDIGO ATA ⁶⁰					
¿CUÁNDO SE DETECTÓ EL FALLO? ⁶¹	Despegue	<input type="checkbox"/>	Ascenso	<input type="checkbox"/>	Crucero	<input type="checkbox"/>	Descenso	<input type="checkbox"/>	Aterrizaje	<input type="checkbox"/>
	Mantenimiento Programado	<input type="checkbox"/>	Aplicación de AD/SB	<input type="checkbox"/>	Otros					
CAUSA DEL FALLO (OPINIÓN) ⁶²	Diseño	<input type="checkbox"/>	Fabricación	<input type="checkbox"/>	Fatiga	<input type="checkbox"/>	Corrosión	<input type="checkbox"/>	Mtto. inadecuado	<input type="checkbox"/>
	Factores Humanos	<input type="checkbox"/>	Fallo Operacional	<input type="checkbox"/>	Parte no aprobada	<input type="checkbox"/>	Otra			

¿Realiza su Organización investigación de este suceso?⁶³ SI NO

¿Ha comunicado el suceso al Fabricante y/o Operador?⁶⁴ SI NO



OCCURRENCE REPORT. TYPE II: TECHNICAL FAILURES & MAINTENANCE	Code: SNS-FO-02I
	Review: 2.0
	Date: 04/05/2009
The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence	
Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812 . In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB) ,+34 915978960, (24H)	

HEADLINE¹			FLIGHT NUMBER²		
LOCAL DATE³	LOCAL TIME⁴	LOC/POS⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS⁶		

NARRATIVE⁷

REPORTER DETAILS	Fill this cabin marks if you want to AESA contact you by confidential channel in relation to this occurrence report I	<input type="checkbox"/>
NAME¹²	EMPLOYER¹³	
COMPANY¹⁴		
ADDRESS¹⁵		
TELEPHONE NO.¹⁶	EMAIL¹⁷	DATE ENTERED.¹⁸

OPERATOR⁴¹	MAINTENANCE CENTRE⁴²						
AIRCRAFT⁴³	MANUFACTURER ⁴⁴	MODEL ⁴⁵	SN ⁴⁶	A/C REGISTRATION ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSL ⁴⁹ (A, B, C, D)	
					Hours	Cycles	Hours Cycles
ENGINE⁵⁰	MANUFACTURER ⁴⁴	MODEL ⁴⁵	SN ⁴⁶	A/C REGISTRATION ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSO/ TSLV ⁵¹	
					Hours	Cycles	Hours Cycles
PROPELLER⁵²	MANUFACTURER ⁴⁴	MODEL ⁴⁵	SN ⁴⁶	A/C REGISTRATION ⁴⁷	TSN ⁴⁸	TSO ⁵¹	
					Hours	Cycles	Hours Cycles
PART/ITEM⁵³	MANUFACTURER ⁴⁴	MODEL ⁴⁵	SN ⁴⁶	A/C REGISTRATION ⁴⁷	SN ⁵⁷	Major Assy ⁵⁸	
REFERENCE DOC. (AMM/IPC/CMM...)⁵⁹					ATA CODE⁶⁰		
WHEN WAS THE FAILURE DETECTED?⁶¹	Take off <input type="checkbox"/>	Climb <input type="checkbox"/>	Cruise <input type="checkbox"/>	Descend <input type="checkbox"/>	Landing <input type="checkbox"/>		
	Scheduled maintenance? <input type="checkbox"/>	Application AD/ SB <input type="checkbox"/>	Other				
FAILURE CAUSE (OPINIONAL)⁶²	Desing <input type="checkbox"/>	Manufacture <input type="checkbox"/>	Fatigue <input type="checkbox"/>	Corrosion <input type="checkbox"/>	Inadecuate Maintenance <input type="checkbox"/>		
	Human Factors <input type="checkbox"/>	Operational failure <input type="checkbox"/>	Approved component <input type="checkbox"/>	Other			

Has your company opened an investigation about this occurrence? YES NO

Have you reported this occurrence to your organization or the manufacturer? YES NO



SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo III: ATS.	Indique si ha notificado este suceso a CEANITA según lo establecido en el Apéndice Y del RCA (RD 52/2002)	Código: SNS-FO-03
	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Revisión: 2.0
		Fecha: 04/05/2009
Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave		
Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail sucsesos.aesa@fomento.es o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)		

TITULO DEL SUCESO¹	NUMERO DE VUELO²
FECHA³	HORA⁴
LOC/POS⁵	MATRICULAS INVOLUCRADAS⁶

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR	Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹	<input type="checkbox"/>
NOMBRE¹²	CARGO¹³	
ORGANIZACIÓN¹⁴		
DIRECCIÓN¹⁵		
TELÉFONO¹⁶	EMAIL¹⁷	FECHA DE NOTIF.¹⁸

CATEGORIA DEL SUCESO⁷¹	Airprox <input type="checkbox"/>	Procedimiento <input type="checkbox"/>	Instalación <input type="checkbox"/>	Otra <input type="checkbox"/>
OPERADOR⁷²	IDENTIFICADOR/INDICATIVO⁷³	TIPO AERONAVE⁷⁴	ACTITUD de la AERONAVE (Fase de vuelo, Rumbo, Veloc)⁷⁵	Código SSR⁷⁶
				MODO C⁷⁷
				SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
				SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
				SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
IDENTIFICADOR/INDICATIVO⁷³	REGLAS DE VUELO (IFR/VFR/SVFR/NVFR)⁷⁸	FL/Alt/HT⁷⁹	ADEP⁸⁰	ADES⁸¹
FRECUENCIAS RTF/DEPENDENCIA⁸²	EQUIPO VIGILANCIA⁸³ ADS / MULTI / SSR / PRIM	¿MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS?⁸⁴ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ¿CUAL?	¿Estableció el piloto contacto visual?⁸⁵ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Condiciones Meteo.⁸⁶ ¿Afectaron? SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ¿Cómo? IMC <input type="checkbox"/> VMC <input type="checkbox"/> m
CLASE Y TIPO ESPACIO AÉREO⁸⁷ A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/>	CTR <input type="checkbox"/> CTA <input type="checkbox"/> TMA <input type="checkbox"/> AWY <input type="checkbox"/> UAR <input type="checkbox"/> ADR <input type="checkbox"/> ATZ <input type="checkbox"/> UIR <input type="checkbox"/> FIR <input type="checkbox"/> OTRO:	SERVICIO ATS⁸⁸ ATC <input type="checkbox"/> FIS <input type="checkbox"/> ALT <input type="checkbox"/>	SERVICIO ATC⁸⁹ ADC <input type="checkbox"/> GMC <input type="checkbox"/> TMA <input type="checkbox"/> APP <input type="checkbox"/> Ruta <input type="checkbox"/>	Fase de vuelo⁹⁰ SID <input type="checkbox"/> STAR <input type="checkbox"/> AWY <input type="checkbox"/>
¿Pérdida de mínimas de separación?⁹¹ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Separación mínima⁹² Horizontal / Vertical NM / ft	Conflicto/Aviso de Conflicto⁹³ TCAS TA <input type="checkbox"/> TCAS RA <input type="checkbox"/> ¿Cuál? GPWS <input type="checkbox"/> STCA <input type="checkbox"/> APW <input type="checkbox"/> MSAW <input type="checkbox"/> Otros	¿Información de tráfico esencial proporcionada por ATC?⁹⁴ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	¿Se efectúa maniobra de evasión?⁹⁵ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ¿La facilita ATC? SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
DEPENDENCIA ATS⁹⁶	Tiempo transcurrido desde el último descanso⁹⁷	Comienzo de turno⁹⁸	¿Se conserva grabación Radar?⁹⁹ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	¿Se conserva grabación RTF?¹⁰⁰ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>



SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

OCCURRENCE REPORT. TYPE III: ATS.	Indicate if you have reported this occurrence to CEANITA (Spanish ATS incidents commission) according to Appendix Y (RD 52/2002)	Code: SNS-FO-031
	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	Review: 2.0
The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence		Date: 04/05/2009
Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812. In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB) ,+34 915978960, (24H)		

HEADLINE ¹	FLIGHT NUMBER ²
LOCAL DATE ³	LOCAL TIME ⁴
LOC/POS ⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS ⁶

NARRATIVE ⁷

REPORTER DETAILS	Fill this cabin marks if you want to AESA contact you by confidential channel in relation to this occurrence report I	<input type="checkbox"/>
NAME ¹²	EMPLOYER ¹³	
COMPANY ¹⁴		
ADDRESS ¹⁵		
TELEPHONE NO. ¹⁶	EMAIL ¹⁷	DATE ENTERED. ¹⁸

OCCURRENCE CATEGORY ⁷¹	Airprox <input type="checkbox"/>	Procedure <input type="checkbox"/>	Facilities <input type="checkbox"/>	Other <input type="checkbox"/>
OPERATOR ⁷²	CALL SIGN ⁷³	A/C Type & Series ⁷⁴	A/C ACTITUDE (Flight phase, heading, speed) ⁷⁵	SSR CODE ⁷⁶
				C MODE ⁷⁷
				YES <input type="checkbox"/>
				NO <input type="checkbox"/>
				YES <input type="checkbox"/>
				NO <input type="checkbox"/>
				YES <input type="checkbox"/>
				NO <input type="checkbox"/>
CALL SIGN ⁷³	FLIGHT RULES (IFR/VFR/SVFR/NVFR) ⁷⁸	FL/Alt/HT ⁷⁹	ADEP ⁸⁰	ADES ⁸¹
RTF FREQUENCY / ATS UNIT ⁸²	SURVEILLANCE SYSTEM ⁸³ ADS / MULTI / SSR / PRIM	Equipment failure? ⁸⁴ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> WICH?	Had the pilot visaul contact? ⁸⁵ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Weather conditions. ⁸⁶ Was it involved? SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> How? IMC <input type="checkbox"/> VMC <input type="checkbox"/> meters
AIRSPACE TYPE ⁸⁷ A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/>	CTR <input type="checkbox"/> CTA <input type="checkbox"/> TMA <input type="checkbox"/> AWY <input type="checkbox"/> UAR <input type="checkbox"/> ADR <input type="checkbox"/> ATZ <input type="checkbox"/> UIR <input type="checkbox"/> FIR <input type="checkbox"/> OTHER:	ATS UNIT ⁸⁸ ATC <input type="checkbox"/> FIS <input type="checkbox"/> ALT <input type="checkbox"/>	ATC SERVICE ⁸⁹ ADC <input type="checkbox"/> GMC <input type="checkbox"/> TMA <input type="checkbox"/> APP <input type="checkbox"/> Route <input type="checkbox"/>	Phase ⁹⁰ SID <input type="checkbox"/> STAR <input type="checkbox"/> AWY <input type="checkbox"/>
Minimum separation lost? ⁹¹ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Minimum separation ⁹² Horizontal / Vertical NM / ft	Conflict/Conflict Warning triggered? ⁹³ TCAS TA <input type="checkbox"/> TCAS RA <input type="checkbox"/> Wich? GPWS <input type="checkbox"/> STCA <input type="checkbox"/> APW <input type="checkbox"/> MSAW <input type="checkbox"/> Otros	Has Essential Traffic information given by ATC? ⁹⁴ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Evasive maneuver? ⁹⁵ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Was it helped by ATC? YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
ATS UNIT ⁹⁶	Time since last rest ⁹⁷	Shift started ⁹⁸	Is radar track conserved? ⁹⁹ YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Is RTF recorded conserved? ¹⁰⁰ SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>



Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo IV: Instalaciones / Equipos Tierra.

Código: SNS-FO-04
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail [sucsesos.aesa@fomento.es](mailto:sucesos.aesa@fomento.es) o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TITULO DEL SUCESO¹			NUMERO DE VUELO²		
FECHA³	HORA⁴	LOC/POS⁵	MATRICULAS INVOLUCRADAS⁶		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR	Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹			<input type="checkbox"/>
NOMBRE¹²			CARGO¹³	
ORGANIZACIÓN¹⁴				
DIRECCIÓN¹⁵				
TELÉFONO¹⁶	EMAIL¹⁷	FECHA DE NOTIF.¹⁸		

CATEGORIA DEL SUCESO¹¹¹	Incapacidad técnica de prestar servicios ATM <input type="checkbox"/>	Avería de función de comunicaciones <input type="checkbox"/>	Avería de función de vigilancia <input type="checkbox"/>
Avería de función de procesamiento y difusión de datos <input type="checkbox"/>	Avería de función de navegación <input type="checkbox"/>		Seguridad física del sistema ATM <input type="checkbox"/>
LOCALIZACIÓN DEL SUCESO¹¹²	DURACIÓN¹¹³	INSTALACIONES ATS¹¹⁴ ELEMENTOS AFECTADOS: Comunicaciones <input type="checkbox"/> / Radar <input type="checkbox"/> Radioayudas <input type="checkbox"/> / Otros	SERVICIO AFECTADO¹¹⁵ Control <input type="checkbox"/> Asesoramiento <input type="checkbox"/> Procedimiento <input type="checkbox"/> Radar <input type="checkbox"/> GMC <input type="checkbox"/> Aproximación <input type="checkbox"/> Área <input type="checkbox"/> Aeródromo <input type="checkbox"/> Información <input type="checkbox"/> Navegación <input type="checkbox"/>
TIPO EQUIPO / FABRICANTE¹¹⁶	FRECUENCIA¹¹⁷	INDICATIVO¹¹⁸	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN / EQUIPO¹¹⁹
MODO OPERATIVO DEL EQUIPO¹²⁰	ESTADO DEL EQUIPO¹²¹	INCIDENCIAS PREVIAS DEL SISTEMA¹²² SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SE DESCONOCE <input type="checkbox"/>	FRECUENCIAS RTF / RADAR AFECTADOS¹²³



OCCURRENCE REPORT. TYPE IV: Aerodrome Equipment, Facilities & Services

Code: SNS-FO-04I
Review: 2.0
Date: 04/05/2009

The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence

Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es for fax: +34 913019812. In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB), +34 915978960, (24H)

HEADLINE ¹			FLIGHT NUMBER ²		
LOCAL DATE ³	LOCAL TIME ⁴	LOC/POS ⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS ⁶		

NARRATIVE⁷

REPORTER DETAILS		Fill this cabin marks if you want to AESA contact you by confidential channel in relation to this occurrence report ¹¹		<input type="checkbox"/>
NAME ¹²			EMPLOYER ¹³	
COMPANY ¹⁴				
ADDRESS ¹⁵				
TELEPHONE NO. ¹⁶	EMAIL ¹⁷			DATE ENTERED. ¹⁸

OCCURRENCE CATEGORY¹¹¹	ATM technical unserviceability <input type="checkbox"/>	Communication services technical failure <input type="checkbox"/>	Surveillance services technical failure <input type="checkbox"/>
Data processing and dissemination technical failure <input type="checkbox"/>	Navigation service technical failure <input type="checkbox"/>	ATM security <input type="checkbox"/>	
OCCURRENCE LOCATION ¹¹²	DURATION ¹¹³	ATS FACILITIES ¹¹⁴ AFFECTED ITEMS: Communications <input type="checkbox"/> / Radar <input type="checkbox"/> Navigation aids <input type="checkbox"/> / Others	SERVICE AFFECTED ¹¹⁵ Control <input type="checkbox"/> Advise <input type="checkbox"/> Procedure <input type="checkbox"/> Radar <input type="checkbox"/> GMC <input type="checkbox"/> Approach <input type="checkbox"/> Área <input type="checkbox"/> Aerodrome <input type="checkbox"/> Information <input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/>
EQUIPMENT TYPE/ MANUFACTURER ¹¹⁶	FREQUENCY ¹¹⁷	IDENTIFICATION/ CALL ¹¹⁸	EQUIPMENT/ STATION LOCATION ¹¹⁹
EQUIPMENT OPERATIVE MODE ¹²⁰	EQUIPMENT STATUS ¹²¹	SYSTEM PREVIOUS OCCURRENCES ¹²² YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> UNKNOWN <input type="checkbox"/>	RTF / RADAR AFFECTED FREQUENCIES ¹²³



Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo V: General.

Código: SNS-FO-05
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail [sucsesos.aesa@fomento.es](mailto:sucesos.aesa@fomento.es) o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TITULO DEL SUCESO¹			NUMERO DE VUELO²		
FECHA³		HORA⁴		LOC/POS⁵	
			MATRICULAS INVOLUCRADAS⁶		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR		Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹		<input type="checkbox"/>
NOMBRE¹²		CARGO¹³		
ORGANIZACIÓN¹⁴				
DIRECCIÓN¹⁵				
TELÉFONO¹⁶		EMAIL¹⁷		FECHA DE NOTIF.¹⁸



SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

OCCURRENCE REPORT. TYPE V: General Occurrences

Code: SNS-FO-05I
Review: 2.0
Date: 04/05/2009

The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence

Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812. In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB), +34 915978960, (24H)

HEADLINE ¹			FLIGHT NUMBER ²		
LOCAL DATE ³	LOCAL TIME ⁴	LOC/POS ⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS ⁶		

NARRATIVE⁷

REPORTER DETAILS		Fill this cabin marks if you want to be contacted by confidential channel by the AESA in the relative thing to this occurrence reporter ¹¹	
NAME ¹²	EMPLOYER ¹³	<input type="checkbox"/>	
COMPANY ¹⁴			
ADDRESS ¹⁵			
TELEPHONE NO. ¹⁶	EMAIL ¹⁷	DATE ENTERED. ¹⁸	



Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo VI: Mercancías Peligrosas.

Código: SNS-FO-06
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail [sucsesos.aesa@fomento.es](mailto:sucesos.aesa@fomento.es) o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TITULO DEL SUCESO¹				NUMERO DE VUELO²			
FECHA³		HORA⁴		LOC/POS⁵		MATRICULAS INVOLUCRADAS⁶	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS DEL NOTIFICADOR	Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica ¹¹			<input type="checkbox"/>
NOMBRE¹²		CARGO¹³		
ORGANIZACIÓN¹⁴				
DIRECCIÓN¹⁵				
TELÉFONO¹⁶		EMAIL¹⁷		FECHA DE NOTIF.¹⁸

DATOS BÁSICOS²¹				
Aeronave Tipo / Serie	Matrícula	Operador	Origen	Destino

DATOS MERCANCÍAS PELIGROSAS			
Nombre de Expedición ¹²⁵		No. UN/ID ¹²⁶	
Clase/ División ¹²⁷	Riesgo Subsidiario ¹²⁸	Grupo de Embalaje ¹²⁹	Categoría (sólo clase 7) ¹³⁰
Tipo de Embalaje ¹³¹	Marcas de especificación embalaje ¹³²	Nº de bultos	Cantidad (índice de transporte) ¹³³
Referencia al número de la Guía Aérea ¹³⁴			
Referencia al número de la bolsa, tarjeta de embarque, etc. ¹³⁵			
Nombre y dirección del agente o pasajero			
Otra información pertinente (incluye sospecha de causa, cualquier acción tomada)			



OCCURRENCE REPORT. TYPE VI: Dangerous Goods	Code:	SNS-FO-06I
	Review:	2.0
	Date:	04/05/2009

The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence

Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812. In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB), +34 915978960, (24H)

HEADLINE ¹				FLIGHT NUMBER ²			
LOCAL DATE ³	LOCAL TIME ⁴	LOC/POS ⁵		INVOLVED A/C REGISTRATIONS ⁶			

NARRATIVE ⁷

REPORTER DETAILS	Fill this cabin marks if you want to be contacted by confidential channel by the AESA in the relative thing to this occurrence reporter ¹¹			<input type="checkbox"/>
NAME ¹²			EMPLOYER ¹³	
COMPANY ¹⁴				
ADDRESS ¹⁵				
TELEPHONE NO. ¹⁶	EMAIL ¹⁷	DATE ENTERED. ¹⁸		

DETAILS ²¹	A/C Type & Series	Aircraft Registration	Operator	Departure	Arrival

DANGEROUS GOODS			
Proper shipping name:			UN/ID#
Class/ División	Subsidiary risk(s)	Parking group	Category (class 7 only)
Type of packaging	Packaging specification marking	No. of packages	Quantity
Reference no. of Air Waybill			
Reference no. of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket			
Name and address of shipper, agent, passenger, etc			
Other relevant information (suspected cause, other)			



Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo VII: Choques con Aves.

Código: SNS-FO-07
Revisión: 2.0
Fecha: 04/05/2009

Esta notificación no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave

Enviar a: Apartado de Correos 59181, 28080 Madrid; e-mail sucesos.aesa@fomento.es o fax: 913019812 (Notificación según RD 1334 / 2005). Si considera el hecho a notificar como accidente o incidente grave, no utilice este formulario y contacte con la CIAIAC llamando al teléfono 915978960 (24H) (Ley 21/2003, de 7 de julio, de Ley de Seguridad Aérea)

TÍTULO DEL SUCESO¹			NÚMERO DE VUELO²		
FECHA³	HORA⁴	LOC/POS⁵	MATRÍCULA INVOLUCRADA⁶		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO⁷

DATOS RELATIVOS A LAS AVES¹⁵¹

ESPECIE ¹⁵²	TAMAÑO ¹⁵³	Pequeñas <input type="checkbox"/>	NÚMERO ¹⁵⁴	1	2-10	11-100	>100		
		Medianas <input type="checkbox"/>		Observadas	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	
		Grandes <input type="checkbox"/>		Golpeadas	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	
ZONAS AFECTADAS¹⁵⁵	Radomo	Parabrisas	Motor	Ala/Rotor	Fuselaje	Tren de Aterrizaje	Cola	Otras (especificquense)	
Golpeadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Dañadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
CONSECUENCIAS PARA EL VUELO¹⁵⁶									
NINGUNA <input type="checkbox"/>	DESPEGUE INTERRUMPIDO <input type="checkbox"/>	ATERRIZAJE POR PRECAUCIÓN <input type="checkbox"/>	OTRAS (ESPECIFIQUE) <input type="checkbox"/>						
LA TRIPULACIÓN FUE NOTIFICADA DE LA PRESENCIA DE AVES¹⁵⁷								SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

DATOS DEL NOTIFICADOR Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial por la AESA en lo relativo a este suceso que notifica¹¹

NOMBRE¹² _____ **CARGO¹³** _____

ORGANIZACIÓN¹⁴ _____

DIRECCIÓN¹⁵ _____

TELÉFONO¹⁶ _____ **EMAIL¹⁷** _____ **FECHA DE NOTIF.¹⁸** _____

DATOS BÁSICOS²¹

Aeronave Tipo / Serie	Matrícula	Operador	Origen	Destino
Rumbo	Velocidad	Nivel Vuelo / Altitud	IAS	ETOPS SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
FIR				

NATURALEZA DEL VUELO²²

Pasajeros Carga Ferry Prueba Negocios Otra

FASE DEL VUELO²³

Estacionamiento <input type="checkbox"/>	Rodaje <input type="checkbox"/>	Despegue <input type="checkbox"/>	Ascenso Inicial <input type="checkbox"/>	Ascenso <input type="checkbox"/>	Crucero <input type="checkbox"/>
Descenso <input type="checkbox"/>	Aproximación <input type="checkbox"/>	Espera <input type="checkbox"/>	Circuito <input type="checkbox"/>	Aterrizaje <input type="checkbox"/>	Otra <input type="checkbox"/>

DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTRAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS²⁴

VIENTO ²⁵			NUBES ²⁶			PRECIPITACIONES ²⁷			ID. PISTA ^{xx}			
DIRECCIÓN	VELOCIDAD	TIPO	ALTITUD	1/8	TIPO	INTENSIDAD			ESTADO DE LA PISTA ²⁸			
					Lluvia <input type="checkbox"/> Nieve <input type="checkbox"/> Aguanieve <input type="checkbox"/> Granizo <input type="checkbox"/>	Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>	Seca <input type="checkbox"/> Mojada <input type="checkbox"/> Nevada <input type="checkbox"/> Helada <input type="checkbox"/> Barrillo <input type="checkbox"/>	CATEGORÍA I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/>		
VISIBILIDAD ²⁹ (m)		HELADA ³⁰		TURBULENCIA ³¹			TEMPERATURA EXTERIOR ³² (°C)		COND. de VISIBILIDAD ³³			
		Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>	Ligera <input type="checkbox"/>	Moderada <input type="checkbox"/>	Severa <input type="checkbox"/>		DÍA <input type="checkbox"/> NOCHE <input type="checkbox"/> CREPÚSCULO <input type="checkbox"/>	NIEBLA: Moderada <input type="checkbox"/> Severa <input type="checkbox"/>		



OCCURRENCE REPORT. TYPE VII: Bird Strike

Code: SNS-FO-07I
Review: 2.0
Date: 04/05/2009

The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability, except in cases of gross negligence

Send to: post box 59181, 28080 Madrid (SPAIN); e-mail sucesos.aesa@fomento.es or fax: +34 913019812. In case of accident or serious incident, please contact the CIAIAC (Spanish AIB), +34 915978960, (24H)

HEADLINE¹			FLIGHT NUMBER²		
LOCAL DATE³	LOCAL TIME⁴	LOC/POS⁵	INVOLVED A/C REGISTRATIONS⁶		

NARRATIVE⁷

BIRD DETAILS⁵¹											
SPECIE ¹⁵²	SIZE ¹⁵³				NUMBER ¹⁵⁴	1 2-10 11-100 >100					
	Small <input type="checkbox"/>					SEEN	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	
	Medium <input type="checkbox"/>					HIT	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	
AFFECTED PARTS¹⁵⁵											
	Radome/nose	Windshield	Engine	Wing/Rotor	Fuselage	Landing gear	Tail	Other			
Struck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Damaged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Flight Cocequences¹⁵⁶											
NONE	<input type="checkbox"/>	REJECTED TAKE OFF	<input type="checkbox"/>	PRECAUTIONARY LANDING	<input type="checkbox"/>	OTHER					
The crew was advised of the presence of birds¹⁵⁷								YES	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

REPORTER DETAILS		Fill this cabin marks if you want to be contacted by confidential channel by the AESA in the relative thing to this occurrence reporter ¹¹			<input type="checkbox"/>
NAME¹²				EMPLOYER¹³	
COMPANY¹⁴					
ADDRESS¹⁵					
TELEPHONE NO.¹⁶	EMAIL¹⁷			DATE ENTERED¹⁸	

DETAILS²¹					
A/C Type & Series	Aircraft Registration	Operator	Departure	Arrival	
Heading	Speed	Flight level/ Altitude	IAS	ETOPS Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
FIR					

OPERATION TYPE²²											
Passenger	<input type="checkbox"/>	Cargo	<input type="checkbox"/>	Ferry	<input type="checkbox"/>	Training	<input type="checkbox"/>	Bussines	<input type="checkbox"/>	Other	

FLIGHT PHASE²³											
Standing	<input type="checkbox"/>	Taxi	<input type="checkbox"/>	Take Off	<input type="checkbox"/>	Inicial Climb	<input type="checkbox"/>	Climb	<input type="checkbox"/>	Cruse	<input type="checkbox"/>
Descend	<input type="checkbox"/>	Approach	<input type="checkbox"/>	Hold	<input type="checkbox"/>	Circuit Pattern	<input type="checkbox"/>	Landing	<input type="checkbox"/>	Other	

WEATHER AND ENVIRONMENT CONDITIONS²⁴											
WIND ²⁵		CLOUDS ²⁶			PRECIPITATIONS ²⁷			RUNWAY CONDITIONS ²⁸			
DIRECTION	WIND SPEED	TYPE	ALTITUDE	CLOUD AMOUNT	TYPE		INTENSITY		CAT.		
					Rain <input type="checkbox"/>	Snow <input type="checkbox"/>	Light	Moderate	Heavy	Dry <input type="checkbox"/>	Wet <input type="checkbox"/>
					Rain and Snow <input type="checkbox"/>	Hail <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Snow <input type="checkbox"/>	Ice <input type="checkbox"/>
										Slush <input type="checkbox"/>	
VISIBILITY ²⁹ (m)		ICE ³⁰			TURBULENCE ³¹			OUTSIDE TEMPERATURE ³² (°C)		VISIBILITY CONDITIONS ³³	
		Light <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Heavy <input type="checkbox"/>	Light <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Heavy <input type="checkbox"/>			DAY <input type="checkbox"/>	FOG: Moderate <input type="checkbox"/>
										NIGHT <input type="checkbox"/>	Heavy <input type="checkbox"/>
										DUSK/DAWN <input type="checkbox"/>	