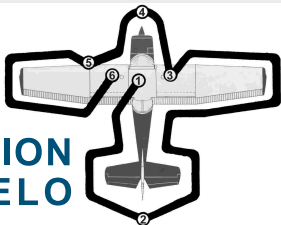


INSPECCION PRE-VUELO



CABINA

1

- BLOCAJE de MANDOS RETIRAR
- MAGNETOS OFF
- MASTER ON
- INDICADORES FUEL COMPROBAR
- FLAPS 20°
- LUZ NAVEGACION ON
- LUZ BEACON ON
- LUZ TAXI ON
- LUZ LANDING ON
- COMPROBAR LUCES
- LUCES: NAV - TAXI - LDG OFF
- MASTER OFF

FUSELAJE

2

- ESTADO GENERAL COMPROBAR
- ANTENAS COMPROBAR

COLA

3

- TIMON PROFUNDIDAD LIBRE
- TIMON DIRECCION LIBRE
- BISAGRAS y HOLGURAS COMPROBAR
- TIRANTES de MANDO COMPROBAR
- TORNILLERIA COMPROBAR
- CUERDA DESATAR

PLANO DERECHO

4

- FLAP HOLGURA Y SUJECCION
- ALERON y BISAGRAS COMPROBAR
- BORDE MARGINAL BUEN ESTADO
- BORDE de ATAQUE SIN ABOLLADURAS
- CUERDA DESATAR
- RUEDA y Bloque FRENO COMPROBAR
- DEPOSITO DRENAR y COMPROBAR COMBUSTIBLE
- DEPOSITO COMPROBAR VISUALMENTE
- DEPOSITO TAPA ASEGURADA

SECCION DE MORRO

5

- STRAINER DRENAR (4")
- NIVEL ACEITE COMPROBAR (5 a 6)
- HELICE y CONO COMPROBAR
- FILTRO AIRE LIMPIO
- RUEDA y AMORTIGUADOR COMPROBAR

PLANO IZQUIERDO

6

- DEPOSITO COMPROBAR VISUALMENTE
- DEPOSITO TAPA ASEGURADA
- DEPOSITO DRENAR y COMPROBAR COMBUSTIBLE
- RUEDA y Bloque FRENO COMPROBAR
- PITOT QUITAR FUNDA Y COMPROBAR
- CUERDA DESATAR
- VENTILACION DEPOSITOS COMPROBAR
- AVISADOR de PERDIDA COMPROBAR
- BORDE de ATAQUE SIN ABOLLADURAS
- BORDE MARGINAL BUEN ESTADO
- ALERON y BISAGRAS COMPROBAR
- FLAP HOLGURA Y SUJECCION

ANTES de la PUESTA en MARCHA

- ASIENTOS AJUSTADOS
- VALVULA GAS ABIERTA
- FRENO PARKING PUESTO
- RADIO OFF
- EQUIPO ELECTRICO OFF
- BREAKERS DENTRO
- TACOMETRO ANOTAR

PUESTA EN MARCHA

- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- MEZCLA RICA
- PRIMER SI MOTOR FRIO
- GASES 1/4 PULGADA
- MASTER ON
- FLAPS ARRIBA
- LUZ BEACON ON
- AREA HELICE LIBRE
- MOTOR START - 1000 RPM
- PRESION ACEITE VERDE
- LUZ NAVEGACION ON
- RADIO ON
- TRANSPONDER STBY
- AUTORIZACION RODAJE SOLICITAR

RODAJE

- QNH y TRANSPONDER CALAR
- LUZ TAXI ON
- RODAJE APROX. 1000 RPM
- FRENOS COMPROBAR
- MEZCLA AJUSTAR
-

Anemómetro, Horizonte,

ANTES DEL DESPEGUE

- FRENO PARKING ON
- LUZ TAXI OFF
- MEZCLA RICA
- PUERTAS CERRADAS
- MANDOS LIBRES
- COMPENSADOR TAKE OFF
- GASES 1700 RPM
- INSTRUMENTOS DE MOTOR VERDE
- SUCCION ENTRE 4 y 6
- MAGNETOS COMPROBAR
Caída 150. Diferencia máxima 75 rpm.
- CALEFACCION CARBURADOR ... COMPROBAR
- MEZCLA COMPROBAR
- MOTOR 1000 RPM
- RALENTI COMPROBAR
- GIRODIRECCIONAL CALAR
- TRANSPONDER ON
- LUZ LANDING ON
- LISTOS NOTIFICAR

DESPEGUE NORMAL

- FLAPS ARRIBA
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- GASES MAXIMO
- ROTACION 60 MPH
- AL AIRE 70 MPH

DESPEGUE EN PISTA CORTA

- FLAPS ARRIBA
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- ALINEAR y FRENAR
- GASES MAXIMO
- SOLTAR FRENOS
- TIRAR SUAVEMENTE DE LA PALANCA
- AL AIRE 68 MPH

ASCENSO HASTA CIRCUITO

- GASES MAXIMO
- ASCENSO hasta 400ft AGL 70 MPH
- ACELERAR 80 MPH y MOTOR a 2400 RPM
- VIRAR y CONTINUAR ASCENSO A CIRCUITO

CRUCERO

- AVION NIVELAR + COMPENSAR
- VELOCIDAD AJUSTAR
- MOTOR:
 - 80 MPH 2200 RPM BAJO (circuito)
 - 90 MPH 2300 RPM MEDIO
 - 100 MPH 2400 RPM ALTO

PREATERRIAJE

- MEZCLA RICA
- CALEFACCION CARBURADOR ON
- POTENCIA REDUCIR como se requiera
- 90 MPH vel. aproximación limpia
- 80 MPH con FLAPS 10° si requiere
- 75 MPH con FLAPS 20° si requiere
- 70 MPH con FULL FLAP si requiere
- LUZ LANDING ON

FRUSTRADA (MOTOR Y AL AIRE)

- MOTOR MAXIMO
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- NIVELAR AVION
- SI FLAPS A 40° RETRAER A 20°
- SI FLAPS A 20° RETRAER A 10°
- MANTENER ALTITUD 70 MPH
- ASCENDER con MOTOR MAXIMO 70 MPH
- A 400 ft AGL 80 MPH
- FLAPS ARRIBA
- MOTOR 2400 RPM
- ASCENSO 80 MPH

ATERRIZAJE

- AUTORIZACION OBTENER
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- TOMAR CON el TREN PRINCIPAL.
- Bajar la RUEDA de MORRO suavemente.
- FLAPS ARRIBA
- FRENOS MINIMO REQUERIDO

LIBRANDO PISTA

- TRANSPONDER STBY
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- FLAPS ARRIBA
- MEZCLA AJUSTAR
- LUZ LANDING OFF
- LUZ TAXI ON

PARKING (PARADA)

- GASES 1000 RPM
- FRENO PARKING PUESTO
- RADIO OFF
- ADF OFF
- TRANSPONDER OFF
- LUZ NAVEGACION OFF
- LUZ LANDING OFF
- LUZ TAXI OFF
- MEZCLA CORTAR
- A MOTOR PARADO:
 - LUZ BEACON OFF
 - MASTER OFF
 - MAGNETOS OFF
- BLOCAJE de MANDOS COLOCAR
- FUNDA de PITOT COLOCAR
- TACOMETRO ANOTAR
- CUERDAS y CALZOS PONER

Vr 55
Vx 68
Vy 74
Vs 55
Vso ... 48
Va 109
Vfo ... 100
Vno ... 120
Vne ... 162

ASCENSO NORMAL 70-80
ASCENSO P.CORTA 68
APROX LIMPIA 70-80
APROX CON FLAPS 60-70
MAX. PLANEIO 70

MPH