

## EN CABINA

BLOCAJE DE MANDOS	RETIRAR
MAGNETOS	OFF
MASTER ( SOLO BATERIA )	ON
FUEL INDICADORES	COMPROBAR
LUCES	ON, COMPROBAR
CALEFACCION DEL PITOT	COMPROBAR
AVISADOR PERDIDA	COMPROBAR
LUCES	OFF
MASTER	OFF
FLAP	ABAJO

PA-28  
WARRIOR

CHEQUEO  
EXTERIOR

## PLANO DERECHO

FLAP	HOLGURA Y SUJECCION
ALERON	BISAGRAS Y MOVIMIENTO
BORDE MARGINAL	EN BUEN ESTADO
SUSPENSION	COMPROBAR
BORDE DE ATAQUE	SIN ABOLLADURAS
COMBUSTIBLE CANTIDAD	COMPROBAR VISUALMENTE
VENTILACION DEPOSITO	COMPROBAR
CUERDA Y CALZOS	FUERA
DEPOSITO	DRENAR Y COMPROBAR
RUEDA Y BLOQUE FRENO	COMPROBAR

## SECCION DE MORRO

TAPA MOTOR	COMPROBAR BISAGRAS
ACEITE MOTOR	NIVEL ENTRE 6 - 8
HELICE Y CONO	COMPROBAR ESTADO
CORREA DEL ALTERNADOR	COMPROBAR
BENDIX	COMPROBAR
BUJIAS Y CABLES	COMPROBAR
POSIBLES FUGAS ACEITE	COMPROBAR
RUEDA MORRO Y AMORTIGUADOR	COMPROBAR
COMBUSTIBLE CUBETA FILTRO	DRENAR Y COMPROBAR
LIQUIDO FRENOS	COMPROBAR

## PLANO IZQUIERDO

RUEDA Y BLOQUE FRENO	COMPROBAR
DEPOSITO	DRENAR Y COMPROBAR
CUERDA Y CALZOS	FUERA
VENTILACION DEPOSITO	COMPROBAR
COMBUSTIBLE CANTIDAD	COMPROBAR VISUALMENTE
AVISADOR DE PERDIDA	COMPROBAR
BORDE DE ATAQUE	SIN ABOLLADURAS
ALETA DEL PITOT	SIN OBSTRUCCIONES
SUSPENSION	COMPROBAR
BORDE MARGINAL	EN BUEN ESTADO
ALERON	BISAGRAS Y MOVIMIENTO
FLAP	HOLGURA Y SUJECCION

CHEQUEO EXTERIOR

## FUSELAJE

ESTADO GENERAL	COMPROBAR BUEN ESTADO
ANTENAS	SUJETAS Y EN BUEN ESTADO
CRISTALES	LIMPIOS
PUERTAS	COMPROBAR

## SECCION DE COLA

TIMON DE PROFUNDIDAD	MOVIMIENTO LIBRE, BISAGRAS PRINCIPALES BISAGRAS COMPENSADOR
TIMON DE DIRECCION	MOVIMIENTO LIBRE TENSION PASADORES BISAGRAS
TIRANTES INTERIORES	COMPROBAR MECANISMOS
ESTADO GENERAL EMPENAJE	TORNILLERIA, ABOLLADURAS
CUERDA	DESATAR

## ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

DOCUMENTACION	A BORDO
EXTINTOR	COMPROBAR
FLAPS	RETRAER
ASIENTOS Y CINTURONES	AJUSTADOS
RADIOS Y EQUIPO ELECTRICO	OFF
BREAKERS	DENTRO
PARKING BRAKE	PUESTO
TACOMETRO	ANOTAR
PUESTA EN MARCHA Y DATOS DEL CAMPO	SOLICITAR AUT.

PA-28  
WARRIOR

PUESTA EN  
MARCHA  
Y RODAJE

## PUESTA EN MARCHA

CALEFACCION CARBURADOR	OFF
MASTER ( SOLO BATERIA )	ON
DEPOSITO PARA RODAR	EL MAS VACIO
LUZ ANTICOLISION	ON
PRIMER	SEGUN SE REQUIERA
MEZCLA	RICA
GASES	A 1/4 PULGADA
HELICE	AVISAR "LIBRE", COMPROBAR
START, 1000 RPM Y COMPROBAR	PRESION ACEITE EN VERDE
MASTER ( ALTERNADOR )	ON
RADIO	ON
LUZ NAVEGACION	ON
TRANSPONDER	STANDBY
AUTORIZACION RODAJE	SOLICITAR

## RODAJE

QNH y TRANSPONDER	CALAR
LUZ LANDING	ON
REGIMEN DE MOTOR	RODAR CON 1000 RPM
FRENOS	PROBAR NADA MAS INICIAR
MEZCLA	AJUSTAR
CHEQUEO DE INSTRUMENTOS	BRU-HRZ-GIR-VIR-ANE-ALT-VAR

## ANTES DEL DESPEGUE

PA-28  
WARRIOR

DESPEGUE

PARKING BRAKE	PUESTO
GASES	1000 RPM
MEZCLA	RICA
BOMBA COMBUSTIBLE	COMPROBAR
DEPOSITO PARA EL DESPEGUE	EL MAS LLENO
COMPENSADOR	NEUTRO
MANDOS (PRIMARIOS Y SECUNDARIOS )	LIBRES
LUZ LANDING	OFF
CUANDO TEMPERATURA VERDE	MOTOR 2000 RPM
INSTRUMENTOS DE MOTOR	VERDE
ALTERNADOR	COMPROBAR
AMPERIMETRO	CARGANDO
SUCCION	ENTRE 4" y 6" (5" a 2000 rpm)
MAGNETOS L / R	CAIDA Max 150 - DIF Max 75
CALEFACCION CARBURADOR	COMPROBAR
MEZCLA	EJERCITAR y DEJAR RICA
GASES	1000 RPM
RALENTI	COMPROBAR
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
GIRODIRECCIONAL	CALAR CON BRUJULA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
LUZ LANDING	ON
TRANSPONDER	ON y COMPROBAR CODIGO
PUERTAS	CERRADAS y BLOQUEADAS
LISTOS	NOTIFICAR

## DESPEGUE NORMAL

PISTA EN SERVICIO	ASEGURARSE: LIBRE FINAL
FLAPS	ARRIBA
ENTRAR EN RWY	ALINEAR
GIRODIRECCIONAL	COMPROBAR CON BRUJULA
GASES	MAXIMO CON SUAVIDAD
A 60 MPH	ANEMO VIVO e INSTR. VERDE
A 80 MPH	ROTACION y AL AIRE
ASCENSO INICIAL	80 MPH HASTA 400' AGL

## DESPEGUE EN CAMPO CORTO

DESPEGUE Y CRUCERO

PISTA EN SERVICIO	ASEGURARSE: LIBRE FINAL
ENTRAR EN RWY	ALINEAR y FRENAR
FLAPS	1 PUNTO ( 15° )
GASES	MAXIMO SUAVEMENTE
INSTRUMENTOS DE MOTOR	VERDE
FRENOS	SOLTAR
A 75 MPH	ROTACION y AL AIRE
ASCENSO INICIAL	HASTA 400 AGL

## ASCENSO HASTA ALTITUD DE CIRCUITO

GASES MAXIMO y 80 MPH HASTA 400 AGL  
ACCELERAR A 90 MPH  
FLAPS ARRIBA  
1ª REDUCCION POTENCIA a 2400 RPM  
MIRAR Y VIRAR

## CRUCERO

BAJAR MORRO y GANAR VELOCIDAD  
ELEGIR POTENCIA:  
2100 RPM (BAJO-CIRCUITO) 2200 RPM (MEDIO) 2400 RPM (ALTO)  
COMPENSAR EL AVION  
BOMBA DE COMBUSTIBLE >>>> OFF  
INSTRUMENTOS DE MOTOR >>> COMPROBAR  
LUZ LANDING ON >>> HASTA SALIDA / DESDE ENTRADA CORRED.  
MEZCLA >>> AJUSTAR POR ENCIMA DE 3000'  
CADA 15' >>> FREDAS  
CADA 30' >>> BOMBA ON - CAMBIO DEPOSITO - BOMBA OFF

## DESCENSO

INTENCIONES, INFO TRAFICO y QNH	NOTIFICAR y OBTENER
MEZCLA	RICA
INSTRUMENTOS DE MOTOR	COMPROBAR
VELOCIDAD y POTENCIA	+ 10 MPH y 2200 RPM
CALEFACCION CARBURADOR	SI SE REQUIERE

## PRE - ATERRIZAJE

PA-28  
WARRIOR

ATERRIZAJE

MEZCLA	RICA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
DEPOSITO PARA ATERRIZAJE	EL MAS LLENO
INSTRUMENTOS DE MOTOR	VERDE
LUZ LANDING	ON
VELOCIDAD REDUCIR	100 MPH
FLAPS y VELOCIDAD	1 PUNTO - 90 MPH
COMPENSAR EL AVION	
CALEFACCION CARBURADOR	SI MENOR 1500 RPM

## ATERRIZAJE

AUTORIZACION	OBTENER
REFRESCO DE VELOCIDADES:	
APROXIMACION LIMPIA	100 MPH
CON FLAP 1 PUNTO	90 MPH
CON FULL FLAP (final)	80 MPH
LIBRANDO PISTA	NOTIFICAR
TRANSPONDER	STANDBY
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
CALEFACCION CARBU.	OFF
FLAPS	ARRIBA
MEZCLA	AJUSTAR

## PARADA DE MOTOR

PARKING BRAKE	PUESTO
MOTOR	1000 RPM
RADIOS, ADF y TRANSPONDER	OFF, OFF, OFF > 7000
LUCES NAVEGACION y LANDING	OFF
MEZCLA	CORTAR
ASEGURAR:	
LUZ ANTICOLISION - MASTER - MAGNETOS - VALVULA FUEL:	OFF
TACOMETRO	ANOTAR
CUERDAS y CALZOS	ATAR y COLOCAR
HELICE	POSICION HORIZONTAL

## EN MOTOR DURANTE EL ARRANQUE

MAGNETOS: START HASTA EL ARRANQUE

GASES PARA APAGAR EL FUEGO: 1700 RPM / 2 MIN.

MIENTRAS: EQUIPO ELECTRICO OFF

ASEGURAR >>>

MASTER, MAGNETOS, DEPOSITOS: OFF

SI NO ARRANCA >>>

GASES MAXIMO

MEZCLA CORTAR

MAGNETOS START PARA APAGAR

ASEGURAR >>>>>>

MASTER, MAGNETOS, DEPOSITOS: OFF

EXTINTOR y AYUDA

PA-28  
WARRIOR

EMERGENCIAS  
FUEGO

## FUEGO EN EL MOTOR EN VUELO

MEZCLA, DEPOSITOS, MASTER CORTAR TODO

VENTILACION CABINA MAXIMA POSIBLE

CALEFACCION CABINA CERRAR

CON ALTITUD SUFICIENTE:

RESBALE A ALTA VELOCIDAD PARA APAGAR EL FUEGO

CALEFACCION CARBURADOR ON

DESCENSO DE EMERGENCIA VELOCIDAD Y FLAPS

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

## FUEGO EN CABINA EN VUELO

MASTER OFF

EXTINTOR APAGAR FUEGO

VENTILACION CABINA MAXIMA POSIBLE

CALEFACCION CABINA CERRAR

IDENTIFICAR CIRCUITO ORIGEN y SOLTAR BREAKER

MASTER ON MIENTRAS NO VUELVA EL FUEGO

FREDAS

REGRESAR PARA ATERRIZAR

## FALLO DE MOTOR EN CARRERA ANTES DE LA ROTACION

PA-28  
WARRIOR

EMERGENCIAS  
DESPEGUE

GASES	ATRAS
FRENOS	APLICAR
FLAPS	RETRAER
ASEGURAR:	
MEZCLA	CORTAR
MASTER	OFF
MAGNETOS	OFF
COMBUSTIBLE VALVULA	OFF

## FALLO DE MOTOR TRAS ROTACION CON PISTA DISPONIBLE

GASES	ATRAS
VELOCIDAD	90 MPH
FLAPS	SEGUN REQUIERA
ATERRIZAJE	POR DERECHO
FRENOS	APLICAR
SI FLAPS	RETRAER
ASEGURAR	

## FALLO DE MOTOR TRAS ROTACION SIN PISTA DISPONIBLE

GASES	ATRAS
VELOCIDAD	90 MPH
FLAPS	SEGUN REQUIERA
ATERRIZAJE	
SI 200' AGL	A 45°
SI 300' AGL	A 90°
SI 400' AGL	A 180°

ASEGURAR: MEZCLA - MASTER - MAGNETOS - DEPOSITOS: OFF



## PARADA MOTOR EN VUELO

BOMBA COMBUSTIBLE	ON
CALEFACCION CARBURADOR	ON
VELOCIDAD PLANE0	90 MPH

### **SOBRE 3000' >>> REENCENDIDO:**

MEZCLA	RICA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
DEPOSITO	CAMBIAR
CALEFACCION CARBURADOR	ON
MAGNETOS	START

PA-28  
WARRIOR

EMERGENCIAS  
**MOTOR**

### **SI FALLA REENCENDIDO >>>**

BUSCAR ZONA ATERRIZAJE	CONTINUA LA EMERGENCIA VIENTO, CABLES, ETC
RADIO	121.50 EMERGENCIA
TRANSPONDER	7700 EMERGENCIA
APROXIMACION VIGILAR EN FINAL >>>	VELOCIDAD y ALTITUD CORTAR TODO
DEPOSITOS	OFF
MASTER	OFF
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
PUERTA	DESBLOQUEAR

### **CON TOMA ASEGURADA >>>**

FLAPS	FULL FLAP - TOMA LENTA
-------	------------------------

RESUMEN

VELOCIDAD DE PLANE0
SOBRE 3000 REENCENDIDO
BUSCAR CAMPO
LLAMAR EN EMERGENCIA Y TRANSPONDER
EN FINAL CORTAR TODO Y FULL FLAP

## FALLO DE ALTERNADOR

SINTOMA >>>>

EL AMPERIMETRO NO CARGA y “ALT” ENCENDIDO  
BREAKER DE ALTERNADOR COMPROBAR, RESET  
SIN CARGA >>> MASTER “ALT” >>> OFF - 1” - ON  
SIN CARGA >>> OFF TODO LO PRESCINDIBLE  
SI RADIO NO IMPRESCINDIBLE >>>> OFF  
MASTER “ALT” > OFF ( HASTA QUE SE NECESITE)

REGRESAR PARA ATERRIZAJE

## FALLO DE SUCCION

SINTOMA >>>> SUCCION NO MARCA y “VAC” ENCENDIDO  
PERDEMOS HORIZONTE y DIRECCIONAL

MANTENER CONDICIONES VMC y VOLAR A BRUJULA

USAR COORDINADOR VIRAJES COMO REFERENCIA (electronico)

## FALLO DE PRESION DE ACEITE

SINTOMA >>>> OIL PRESS NO MARCA y “OIL” ENCENDIDO

POTENCIA >>> MANTENER SIN MODIFICAR

SI “OIL PRESS” MUY ALTA >>> HAY FALLO REAL

MANTENER ALTITUD HASTA ASEGURAR TOMA

PREPARAR POSIBLE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

## PRESION DE ACEITE DEMASIADO ALTA

SINTOMA >>>> “OIL PRESS” MARCA EN ROJO

POTENCIA >>> MINIMA PARA MANTENER VUELO y ALTITUD

AERODROMO + CERCANO PARA ATERRIZAR

MANTENER ALTITUD HASTA ASEGURAR TOMA

PREPARAR POSIBLE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

PA-28  
WARRIOR

EMERGENCIAS  
INSTRUMENTOS