

# ANTES DE LA PRUEBA DE MOTOR

## BRUJULA - GIRO- COORDINADOR

### VIRAJE DERECHA

- BRUJULA rumbos crecientes sin burbujas,  
HORIZONTE estable,  
GIRO rumbos crecientes y estables,  
COORDINADOR derecha BOLA izquierda.

### VIRAJE IZQUIERDA

- BRUJULA rumbos decrecientes sin burbujas,  
HORIZONTE estable,  
GIRO rumbos decrecientes y estables,  
COORDINADOR izquierda BOLA derecha.

## VAMOS A HACER UN DESPEGUE:

### NORMAL:

- SIN Flap, Alineamos, MOTOR VERDE.

### CAMPO CORTO:

- 10° Flap, Alineamos, Pisamos frenos,  
Gases máximo, MOTOR VERDE, Soltamos frenos.

## AUTORIZADOS A ENTRAR EN PISTA:

- *Anotar hora, Libre final, Mezcla rica,  
Transponder on, Bomba on, Landing on,  
Comprobar Giro.*

## AUTORIZADOS A DESPEGAR:

- *Gases máximo, A 60 Anemómetro vivo,  
Parámetros verde, A 80 rotación, Ascenso inicial a 90.*

briefing despegue warrior



**EN CASO DE EMERGENCIA:  
YO VUELO.  
TU COMUNICAS y DESBLOQUEAS PUERTA.**

**400' SOBRE EL TERRENO:**

- Bajamos Morro para 100, Flap Arriba, 1ª Reducción, Miramos y Viramos.

**1000' ALTURA DE CIRCUITO:**

- After Take Off Checklist, Bomba, Mezcla, Flap, Depósito.

**FALLO MOTOR EN CARRERA:**

- *Gases atrás, Frenamos, Flap Arriba, Si hay Fuego Aseguramos en Pista, Si No: Libramos, Notificamos, Aseguramos.*
- *Asegurar: Cortar Mezcla, Magnetos Off, Master Off, Depósitos Off.*

**FALLO MOTOR TRAS ROTACION CON PISTA:**

- *Gases atrás, Velocidad de planeo 90, Flap como requiera, Tomamos por derecho, Si hay fuego aseguramos en pista, si no: Libramos, Notificamos, Aseguramos.*

**FALLO MOTOR TRAS ROTACION SIN PISTA:**

- *90, Buscamos campo:  
200' AGL-45°,  
300' AGL-90°,  
400' AGL-180°.*
- *Aterrizaje de emergencia.*

briefing despegue warrior

