



COMISION TECNICA NACIONAL DE VUELO CON MOTOR



BOLETIN 2

Las modificaciones respecto al Boletín 1 están impresas en azul.

En fichero Anexo se pueden descargar las Fichas
del AD de Totana y de San Javier-LELC

Prueba Puntuable para el Campeonato de España de Air Navigation Race-ANR

Del 29 de Abril al 1 de Mayo de 2011

Base Aérea de Alcantarilla-LERI

"Village" en la misma Base Aérea



1 INTRODUCCION

La **Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor** de la RFAE, con la colaboración de la **Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros**, dentro de su programa conjunto de apoyo y divulgación de esta nueva disciplina, bajo el patrocinio de **HERO**, convoca del 29 de Abril al 1 de Mayo de 2011 la segunda prueba del Campeonato de España ANR que se celebrará en la Base Aérea de Alcantarilla-Escuela Militar de Paracaidismo– LERI.

El recorrido de la prueba se desarrollará al Norte de Aeródromo.

En esta competición pueden participar ULM de cabina cerrada, que hagan una velocidad de crucero de 90 Km/hora y cuyos pilotos tengan el curso de Radiofonista.

2 ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

DIRECTOR: JESUS MAS MENARGUES

ROUTE PLANNER: JUAN RAMON ALVAREZ

PRESIDENTE DEL JURADO: PERE CABAÑERO MARIMÓN

3 EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el Aeródromo de la Base Aérea de Alcantarilla - LERI, situado a 2 Km del centro de Alcantarilla.

Coordenadas: LETJ - 37° 57' 10'' N / 1° 13' 33'' W

Pista de Asfalto 07/25 (950 x 45 metros)

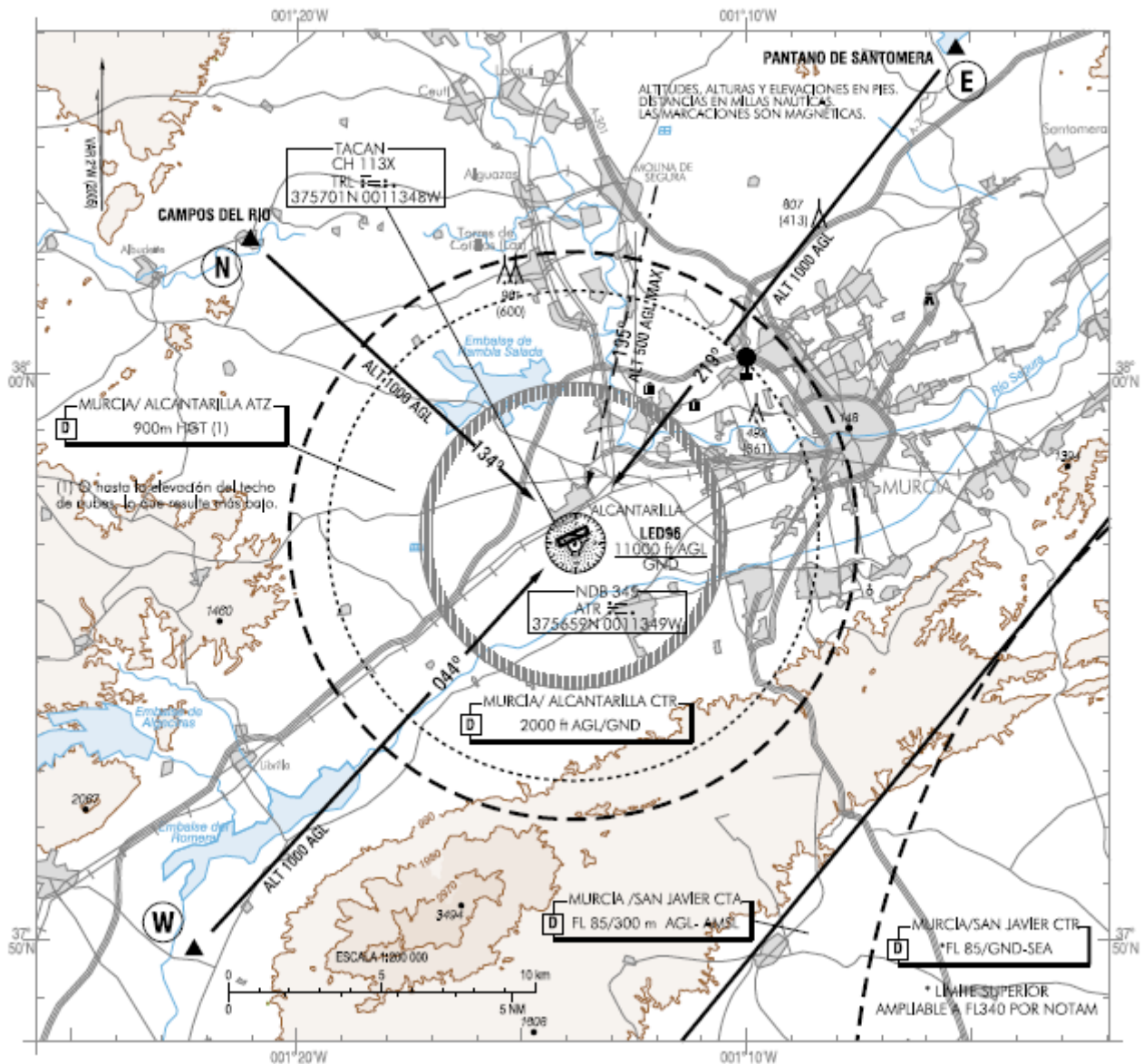
ELEV: 250'

LERI -TWR 118,10

COMBUSTIBLE.- En la Base no hay combustible por lo que se recomienda llegar con autonomía mínima de TRES HORAS para poder hacer la competición y volar al campo más próximo a repostar.

- 100LL se puede repostar en San Javier –LELC y
- AVGAS 95 se puede repostar en el Aeródromo de Totana.

FALLO DE RADIO.- Con fallo de radio no está permitida la entrada a LERI.



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN

ENTRADAS

Las aeronaves en VFR con destino MURCIA/Alcantarilla AD, establecerán contacto radio con la TWR en 118.1 MHz. Esperarán instrucciones de la TWR sobre los puntos N (Campos del Río), E (Pantano de Santomera) o el punto W (fábrica), antes de integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo a una altura de 1000 ft AGL, si previamente no han sido autorizados a dirigirse al AD lo más directo posible.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones que se dirijan a MURCIA/Alcantarilla AD, procederán por MOLINA DE SEGURA hasta cruzar la carretera y ferrocarril, dejándolos posteriormente a su izquierda hasta integrarse en el circuito de fallo de comunicaciones, al objeto de cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR, manteniendo 500 ft AGL o inferior.

PRECAUCION

Antena 186 m (610 ft) AGL a 4.4 NM de la TWR y rumbo 349°.

OBSERVACIONES

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 380221N 0012103W
 E: 380544N 0010519W
 W: 374950N 0012217W

ARRIVALS

VFR Aircraft bound for MURCIA/Alcantarilla AD shall establish radio contact with TWR on 118.1 MHz. Aircraft head straight for the AD over N (Campos del Río), E (Pantano de Santomera) or W (factory) points and wait for TWR orders before entering the AD traffic circuit at 1000 ft AGL, if before have not been authorized to go to the AD as direct as possible.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR Aircraft with communications failure and destination MURCIA/Alcantarilla AD shall proceed by MOLINA DE SEGURA until crossing the road and the railway, leave them at the left until integrate into communications failure circuit, maintaining 500 ft AGL or below, in order to carry out visual instructions from TWR.

CAUTION

Antenna of 186 m (610 ft.) AGL, 4.4 NM from TWR and heading 349°.

REMARKS

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

N: 380221N 0012103W
 E: 380544N 0010519W
 W: 374950N 0012217W

4 CALENDARIO

Viernes 29 de Abril

Desde las 15:30 hasta las 19:30 Horas Llegada de participantes a LERI.

20:00 Traslado al Hotel

21:00 Briefing General en el Hotel Zenit, de Murcia

21:30 Cena apertura del Campeonato

Sábado 30 de Abril -

07:30 Horas Desayuno

08:00 Horas Traslado al Aeródromo

09:00 Horas Briefing Etapa

10:00 Horas Salida primer avión

10:45 Horas Salida último avión

14:00 Horas Llegada prevista último avión

14:30 Comida en Aeródromo

21:30 Cena de clausura y entrega de Trofeos en el Hotel

Domingo 1 de Mayo -

09:00 Horas Desayuno

09:30 Horas Traslado al Aeródromo

De 10:00 a 11:30 Dispersión.

5 INSCRIPCIÓN

Es imprescindible tener todos los datos presentados y la inscripción formalizada antes del 26 de Abril, fecha tope en la que se debe de pasar la relación de aviones a la Base de Alcantarilla.

Remitir antes del 27 de Abril, Copias escaneadas: DNI, Certificado de Aeronavegabilidad, del Seguro en vigor, Licencia del Piloto y para ULM, Licencia de Radiofonista.

El coste de la inscripción para cada categoría es:

Por avión.....NADA

Por Piloto y Copiloto en habitación doble 300 € por persona

Acompañantes no participantes..... 195 € por persona

Suplemento habitación individual 70 € por persona

Acompañantes sin uso de Hotel ni cenas.....consultar con la organización

La inscripción incluye:

- Hotel
- Alojamiento (2 noches) de Viernes 29 hasta el Domingo 1 de Mayo.
- Transporte Aeródromo /Hotel/Aeropuerto
- 2 desayunos, 2 comidas y 2 cenas
- Mapas de competición por tripulación para cubrir toda la competición.
- Transmisores de señal y Loggers.

6 PARTICIPANTES

Todos los participantes deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito autonómico o nacional si se aspira al Campeonato de España, así como tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) o de rango superior y el Certificado Médico correspondiente.

Es preceptivo que los Pilotos de ULM que se inscriban en la prueba y/o vengan de acompañantes que quieran aterrizar en LERI *deben de acreditar haber hecho el curso de radiofonista*. Para lo cual deben de contactar con el Director de Competición (*móvil 600 491 025*) para verificar dicho extremo. Toda vez que este es un requisito indispensable para obtener el permiso de aterrizaje en la Base se ruega su cumplimiento escrupuloso pues sin él no se autorizará su entrada.

Por consiguiente, la autorización de entrada y salida de aviones civiles a LERI queda exclusivamente limitado a los aviones participantes en esta prueba y acompañantes, previa inscripción y aceptación por parte del Director de la Competición. Excepción hecha, obviamente, de las autorizaciones que la Base pudiera hacer por su cuenta.

En la zona del “Village” de la Base se dispondrá de un servicio de bebidas para los asistentes.

7 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición será el de carreteras del Instituto Geográfico Nacional u otro similar a escala 1:200.000. Los mapas necesarios para la competición están incluidos en la inscripción.

8 CONTACTO E INSCRIPCIONES

Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor

On line en: www.airnavrace.com

Información: marketing@airnavrace.com

Director de Competición: jesus@termoformas.net

Fax: 965 672 173

9 AVION Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el *Certificado de Aeronavegabilidad así como el Seguro del avión* con cobertura expresa para Rallys o Vueltas Aéreas. Habida cuenta que los aviones quedarán aparcados al aire libre, cada avión debe de disponer de piquetas y cuerdas para su amarre. *La organización y la Base Aérea de Alcántarilla declinan cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.*



BOLETIN DE INSCRIPCIÓN



PRUEBA PUNTUABLE PARA CAMPEONATO DE ESPAÑA

ANR-Air Navigation Race en B.A. de Alcantarilla -LERI

TRIPULACIÓN

COMANDANTE PILOTO D. _____ DNI. _____ conhoras de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Autonómico / Nacional. Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____ Del Aeroclub de _____

SEGUNDO PILOTO D. _____ DNI. _____ con horas de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional. Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____ Del Aeroclub de _____

ACOMPAÑANTES

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

AVIÓN

Matrícula _____ Marca _____ Modelo _____ tren fijo/retráctil Potencia (CV) _____ Autonomía (KM) _____. Provisto de Póliza de Seguros (que cubra la participación en pruebas deportivas) nº _____, de la Compañía _____ y caduca el _____ Velocidad máxima a nivel del mar _____ Velocidad en la competición _____

HABITACIONES (indicar doble o individual y número. INDIVIDUAL _____ DOBLE _____

EL COMANDANTE DECLARA Y ACEPTA QUE TODOS LOS DATOS FACILITADOS SON VERDADEROS, EXIMIENDO A LA ORGANIZACIÓN EN CASO DE FALSEDAD U OCULTACIÓN DE DATOS. DECLARA ASI MISMO QUE CONOCE Y ACEPTA EL REGLAMENTO DE COMPETICION DE LA R.F.A.E. Y LA NOMATIVA QUE RIGE ESTA PRUEBA.

En _____ a _____ de _____ de 2011

COMANDANTE PILOTO	SEGUNDO PILOTO
Señas completas _____	Señas completas _____
_____	_____
_____	_____
Teléfonos _____	Teléfonos _____
Fax _____ E-mail _____	Fax _____ E-mail _____
Firma _____	