

AVERÍAS DEL ENGRASE

Deficiente funcionamiento de la bomba	EXCESO DE ACEITE
Pistón no estanco	
Tarado muy elevado de la válvula de reglaje	

Depósitos vacíos	FALTA DE ACEITE
Llaves cerradas	
Fugas en la circulación	
Juegos anormales en el motor	
Deficiente funcionamiento de la bomba de presión	
Tarado muy débil de la válvula de reglaje	

Aceite excesivamente viscoso	EL ACEITE NO CIRCULA
Circuito interior de engrase obstruido	

El motor se para	El motor no arranca	EL MOTOR FUNCIONA IRREGULARMENTE										
		Presión de aceite		Vibraciones	Pérdida de potencia	Rateo	Explosiones al carburador	Explosiones al escape. Humos negros	Humos blancos al escape	Autoencendido	Calentamiento	Ruidos anormales
		Sube	Baja									
		X							X		X	
			X							X	X	
		X		X						X	X	