AVERÍAS DEL MOTOR DE AVIACIÓN

AVERÍAS MECÁNICAS (PIEZAS MÓVILES, DISTRIBUCIÓN ETC.)

		El motor no arranca	El motor se para	EL MOTOR FUNCIONA IRREGULARMENTE										
				Presión de aceite		Vibraciones	Pérdida de potencia	Rateo	Explosiones al carburador	Explosiones al escape. Humos negros	Humos blancos al escape	Auto encendido	Calentamiento	Ruidos anormales
				Sube	Baja									
Bujías engrasadas o elementos desajustados	DEFECTOS DE COMPRESIÓN		X			X	X	X						
Segmentos rotos, mal colocados														
Rayaduras profundas en los cilindros														
Embolo perforado														
Válvulas que no asientan bien														
Válvulas alabeadas o gripadas	APERTURAS Y CIERRES ANORMALES DE VÁLVULAS	X				X	X	X	(X1,0)	(X2,0)			X	X
Válvulas pisadas														
Resortes de las válvulas rotos o desgastados														
Distribución mal reglada														
Órgano gripado													X	X
Juegos excesivos						X								
Fijación de un órgano interior suelto														
Núcleo de hélice suelto														
Fijación del motor floja						X								X
Bancada del motor débil														
Hélice mal reglada o suelta														
Motor excesivamente caliente				X								X	X	
Motor excesivamente frio		X	X		X									