

---

**REGLAS GENERALES / GENERAL RULES**

---

**GENERALIDADES**

Las reglas generales sobre circulación aérea aplicadas en España están de acuerdo en líneas generales con las contenidas en los Anexos 2 y 11 de OACI, así como en los Procedimientos Suplementarios Regionales, Doc. 7030 de OACI.

Estas reglas están publicadas en el Reglamento de la Circulación Aérea de España, Libros Segundo y Tercero (R.D. 73/1992 y O.M. posteriores que lo enmiendan).

El vuelo de las aeronaves militares puede estar incluido en algunos de los siguientes tipos de circulación aérea:

- Circulación Aérea General (CAG): Cuando las aeronaves vuelan de acuerdo con las reglas contenidas en el Reglamento de Circulación Aérea (RCA).
- Circulación Aérea Operativa (CAO): Cuando las aeronaves vuelan de acuerdo con las normas contenidas en el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa (RCAO).

**APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DEL AIRE**

Las reglas del aire se aplicarán a las aeronaves españolas sujetas a las normas de la circulación aérea general (CAG), cualquiera que sea el espacio aéreo o el territorio en el que se encuentren, siempre que no se oponga a las normas dictadas por el Estado que tenga jurisdicción sobre él.

Asimismo, se aplicarán a las aeronaves extranjeras en circulación general que se encuentren en espacio aéreo o territorio de soberanía española o en espacio aéreo asignado a España, de conformidad con acuerdos regionales de navegación aérea.

**CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO DEL AIRE**

La operación de aeronaves, tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos, se ajustará a las reglas generales y, además, durante el vuelo:

- a) a las reglas de vuelo visual, o
- b) a las reglas de vuelo por instrumentos.

**CIRCULACIÓN AÉREA OPERATIVA (CAO).**

Son los tránsitos aéreos militares que por la naturaleza de su misión no operan de acuerdo con el Reglamento de Circulación Aérea (RCA), sino de acuerdo con el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa (RCAO).

Son tránsitos aéreos de la CAO:

- Los vuelos de aeronaves militares, con independencia del tipo o nacionalidad:
  - a) A/Desde aeródromos españoles, portaaviones o buques con capacidad aérea a un área de trabajo o entre diferentes áreas de trabajo, polígonos de tiro, zonas peligrosas y restringidas, zonas de ejercicio, etc., o entre bases aéreas o aeródromos militares.
  - b) A/Desde aeródromos españoles, portaaviones o buques con capacidad aérea a un área de operaciones que está en situación de tensión, crisis o guerra.

**GENERAL**

The general rules of the air traffic procedures applicable in Spain are conform, in general, with the ICAO Annexes 2 and 11, as well as with the Regional Supplementary Procedures, ICAO Doc. 7030.

These rules are published in the Spanish "Reglamento de la Circulación Aérea", Second and Third Books (R.D. 73/1992 and subsequent amendments by O.M.).

Military aircraft flights can be included into some of the following types of air traffics:

- General Air Traffic (CAG): When the aircraft flies according to the rules contained in the Reglamento de la Circulación Aérea (RCA).
- Operational Air Traffic (CAO): When the aircraft flies according to the norms contained in the Reglamento de la Circulación Aérea Operativa (RCAO).

**APPLICABILITY OF THE RULES OF THE AIR**

The rules of the air shall apply to Spanish aircraft subject to the general air traffic rules (CAG), wherever they may be, to the extent that these do not conflict with the rules published by the State having jurisdiction over the territory overflown.

In the same way, these must be applied to general traffic, foreign aircraft within Spanish airspace, territory of Spanish sovereignty, or airspace assigned to Spain pursuant to regional air navigation agreements.

**COMPLIANCE WITH THE AIR RULES**

The operation of an aircraft either in flight or on the movement area of an aerodrome shall be in compliance with the general rules and, in addition, when in flight, either with:

- a) the visual flight rules, or
- b) the instrument flight rules.

**OPERATIONAL AIR TRAFFIC (CAO)**

These are military traffic which, due to their mission, do not operate according to the Reglamento de Circulación Aérea (RCA), but according to the Reglamento de la Circulación Aérea Operativa (RCAO).

Air traffic of CAO are:

- Military aircraft traffic, independent of type or nationality:
  - a) From/to Spanish aerodromes, aircraft carrier boats or ships with air force capability to a working area, or between different working areas, fire zones, restricted and dangerous areas, exercises zones, etc., or between military aerodromes or Air Bases.
  - b) From/to Spanish aerodromes, aircraft carrier boats or ships with air force capability to an operation area which is in tenseness, crisis or war situations.

- Los vuelos de aeronaves militares españolas:
  - a) En misiones de policía del aire o ejercicios de defensa aérea, en tiempo de paz.
  - b) En misiones de defensa aérea activa en tiempo de paz y en situaciones de tensión, crisis o guerra.

Excepcionalmente, los tránsitos de aeronaves no militares que realicen determinadas acciones relacionadas con la Defensa Nacional y que por el carácter reservado de las mismas no convenga que procedan de acuerdo con el RCA.

#### COMPATIBILIDAD ENTRE LA CAO Y LA CAG

La utilización del espacio aéreo para las actividades desarrolladas por los dos tipos de circulación aérea basada en la adecuada coordinación entre ellas.

Para ello se deberán tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Todas las normas que regulen los dos tipos de circulación deben ser compatibles. En aquellos volúmenes de espacio aéreo en que, por la disponibilidad de medios humanos, técnicos u operativos, esté garantizado el conocimiento constante de la posición de las aeronaves y la seguridad de éstas, se evitará la compartimentación del espacio aéreo.
- Cuando las trayectorias seguidas por las aeronaves que circulan de acuerdo con las normas de la CAO, las evoluciones de dichas aeronaves o el tipo de misión o entrenamiento que estén ejecutando hagan difícil predecir, con antelación suficiente que permita una coordinación eficaz, la posición exacta de las aeronaves de la CAO, se hará una reserva temporal de espacio aéreo, procurando que dicha reserva esté activada únicamente mientras se den las circunstancias señaladas. Todo controlador deberá facilitar la labor de coordinación entre los distintos tipos de circulación.
- Dentro del espacio aéreo reservado para instrucción:
  - En el espacio aéreo reservado para instrucción militar, tendrán prioridad las aeronaves de la CAO sobre aeronaves de la CAG.
  - Es responsabilidad de los controladores de la CAG no autorizar a una aeronave que vuela bajo reglas del RCA dentro de un espacio aéreo reservado para instrucción militar sin una autorización previa de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo de la CAO correspondiente.

#### CAMBIO DE VUELO CAO A CAG O VICEVERSA

El cambio de vuelo CAO a CAG o viceversa, solamente es aceptable cuando una dependencia de los servicios de tránsito aéreo reciba un mensaje transmitido por el Comandante de aeronave/Jefe de formación o piloto al mando que contenga la expresión específica "SOLICITO CAMBIAR MI PLAN DE VUELO A CAG/CAO" junto con los cambios, en su caso, de haberlos, que deban hacerse en su plan de vuelo.

Las dependencias de control de tránsito aéreo no deben sugerir el cambio de plan de vuelo ni directa ni implícitamente.

La dependencia de control autorizará el cambio de vuelo empleando la fraseología "PLAN DE VUELO CAO/CAG CAMBIADO A LAS ...hora", a la que el piloto deberá acusar recibo.

En el caso de vuelos controlados, no se aceptará el cambio hasta que se haya coordinado con la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente y obtenido la autorización de dicha dependencia.

- Spanish military aircraft traffic:
  - a) In air police missions or air defense exercises, during a peace period.
  - b) In air defense active missions, during a peace period and in tensions, crisis or war situations.

Exceptionally, non-military aircraft traffic which carry out certain actions related to the National Defense and due to confidentiality reasons, do not operate in accordance with the RCA.

#### CAO AND CAG COMPATIBILITIES

The use of the airspace for both types of air traffic activities will be based on the appropriate coordination between them.

To do so, it must be taken into account the following:

- All rules regulating both types of circulation must be compatible. Within these airspace volumes, due to humans, technical or operative resources, the aircraft position is constantly known and the safety is guaranteed, the shared use of airspace will be avoided.
- Temporary reserve airspace will be declared and activated when the paths flown by aircraft operating according to CAO rules, which flight manoeuvres, missions or type of training, make it difficult to predict the exact position of the CAO aircraft, not permitting therefore an effective coordination. These reserve airspaces will only be activated during the aforementioned circumstances and air traffic control must facilitate all coordination activities between the different types of operations.
- Within the airspace restricted for training:
  - In the airspace restricted for military training, CAO aircraft will have priority over CAG aircraft.
  - It is CAG air traffic controllers responsibility not to give clearance to aircraft under RCA rules within an airspace restricted for military training without prior clearance from the corresponding CAO air traffic service unit.

#### CHANGE FROM CAO FLIGHT TO CAG FLIGHT OR VICEVERSA

Change from CAO flight plan to CAG or vice versa, is only acceptable when an air traffic service unit receive a message transmitted from the Captain of aircraft/Flight Formation Chief or pilot in command that contains the specific expression "REQUEST TO CHANGE MY FLIGHT PLAN TO CAG/CAO" with the possible changes that must be made the flight plan.

Air traffic control units shall not suggest directly or implicitly the change of flight plan.

The control unit will authorize the change of flight plan using the phraseology "CAO/CAG FLIGHT PLAN CHANGED AT ...time" to which the pilot shall acknowledge receipt.

In case of controlled flights, the change will not be accepted before coordination with the corresponding air traffic control unit grants the appropriate authorization.

Toda dependencia de los servicios de tránsito aéreo que reciba notificación de la intención de una aeronave de cambiar su vuelo CAO a CAG o viceversa, lo notificará, a la mayor brevedad posible, a todas las demás dependencias de los servicios de tránsito aéreo a quienes se dirigió el plan de vuelo, exceptuando las dependencias por cuyas regiones o áreas ya haya pasado el vuelo, y a aquellas otras a las que afecte el cambio.

All air traffic service units that receive modification of intention from an aircraft to change from CAO flight to CAG flight or vice versa, will notify, as soon as possible, to every air traffic service units that was file the flight plan, except to the units where the flight is already passed and to others units affected by the change.

#### PRINCIPIOS DEL RCAO

El RCAO tiene por objeto proporcionar a las aeronaves militares la libertad de acción necesaria para el desarrollo de las operaciones, enseñanza, instrucción o adiestramiento en todo ejemplo, previniendo y evitando el riesgo de colisiones en vuelo.

#### RCAO PRINCIPLES

The RCAO objective is provide to military aircraft the necessary licence for the development of operations, schooling, instructions or training, preparing and avoiding the risk of collisions in flight.

El establecimiento del RCAO contribuye a garantizar la seguridad de las aeronaves, cualquiera que sea su condición, nacionalidad o tipo, por lo que se considerará como primer principio a tener en cuenta que en tiempo de paz, la seguridad de las aeronaves tendrá prioridad sobre cualquier otro tipo de consideración.

The establishment of RCAO contribute to guarantee the aircraft safety, whichever it is their condition, nationality or type, so the first principle to be into account is that in peace period, the aircraft safety is priority over whatever other considerations.

A tal fin, controladores de la CAO serán responsables de prevenir colisiones entre aeronaves de la CAO y entre éstas y las de la CAG.

With this purpose, CAO controllers will be responsible to avoid collisions between CAO aircraft and between these and CAG aircraft.

#### ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL RCAO

Será de aplicación en el espacio aéreo de soberanía y en los espacios de responsabilidad asignados a España en virtud de convenios internaciones.

#### RCAO LIMITS OF APPLICATION

It will be applicable within the airspace of sovereignty and within the airspace of responsibility assigned to Spain by virtue of international agreements.

También será de aplicación a las aeronaves militares españolas, que vuelen de acuerdo con las normas de la CAO, en otros estados, siempre que no se oponga a la legislación y reglas de vuelos del estado que sobrevuelan.

It will be applicable as well, to Spanish military aircraft, which flying according to CAO rules, in other States, ever in not opposition with legislation and flight rules of the State that overflying.

Asimismo le será de aplicación a las aeronaves militares extranjeras que utilicen el espacio aéreo de soberanía de España y que se acojan al RCAO.

Likewise, it will be applicable to foreign military aircraft that, using the airspace of Spanish sovereignty, and take refuse in RCAO.

Por último, será de aplicación a las aeronaves militares extranjeras que, volando fuera del espacio aéreo de soberanía español, deseen servicios de tránsito aéreo CAO siempre y cuando exista posibilidad y sea oportuno suministrar tales servicios.

Finally, it will be applicable to foreign military aircraft, that flying outside the airspace of national sovereignty, wishes CAO air traffic services, when ever exists possibility and opportunity to provide these services.

#### APLICACIÓN DEL RCA

A las aeronaves militares que no vuelen de acuerdo con el RCAO les será de aplicación el RCA.

#### RCA APPLICATION

Military aircraft not flying according to the RCAO will be applied the RCA.

A las aeronaves militares que vuelen de acuerdo con el RCAO les será de aplicación con carácter supletorio el RCA en aquello no expresamente establecido en el RCAO.

Military aircraft flying according to the RCAO will be applied with supplementary character the RCA in that not established expressly in the RCAO.

Las Reglas generales del RCAO son las establecidas en el Libro Segundo, capítulo tercero.

The general rules of the RCAO are established in Second Book, third chapter.

#### REGLAS DE VUELO CAO

Los vuelos CAO se realizarán de acuerdo con alguna de las siguientes reglas de vuelo:

- OVFR (Reglas de vuelo visual operativas)
- OIFR (Reglas de vuelo por instrumentos operativos)
- ADFR (Reglas de vuelo de defensa aérea)

#### CAO FLIGHT RULES

CAO flights will be carried out according to some of the following flight rules:

- OVFR (Operative visual flight rules)
- OIFR (Operative instrumental flight rules)
- ADFR (Air defense flight rules)

REGLAS DE VUELO DE DEFENSA AÉREA (ADFR)

AIR DEFENSE FLIGHT RULES (ADFR)

Son tránsitos que operan de acuerdo con las Reglas de Vuelo de Defensa Aérea (ADFR) los siguientes:

Traffics operating according to the Air Defense Flight Rules (ADFR) are the following:

- Policía del aire.
- Interceptaciones/escolta a aeronaves en que viajen autoridades VIP.
- Interceptadores en ejercicios de defensa aérea (EDA).
- Defensa aérea activa (DAA).

- Air police.
- Interceptions/escort to aircraft with VIP on board.
- Interceptions on exercises of air defense (EDA).
- Active air defense (DAA).

Los tránsitos aéreos actuando según las ADFR:

Air traffics according to ADFR:

- Operan sin reserva de espacio aéreo.
- Despegan mediante "scramble" que en ciertos casos puede ser diferido.
- Un vuelo en formación se considera una sola aeronave.
- No precisan formalizar un plan de vuelo.
- Tienen prioridad sobre el resto de las aeronaves.

- Operating without airspace reserve.
- Taking-off by means of "scramble" that in certain cases would be put-off.
- A formation flight is considered only one aircraft.
- They not have to file a flight plan.
- They have always priority over another aircraft.