



TREND: Pronóstico de tipo tendencia para las dos horas siguientes desde el momento de la observación



COR: se usa para metar/speci corregidos	RD_rD_rV_rV_rV_rV_r: Alcance visual en la cabecera D _r D _r en metros. i = tendencia. U = aumentando, D = disminuyendo, N = sin cambio	CAVOK: Visibilidad >10 Km, ausencia de Cumulonimbus y de nubes por debajo de 5000 pies o de la mayor altitud mínima de sector cuando sea > 5000 pies, ningún fenómeno de tiempo significativo (ver tabla).	TTTT: Indicador de cambio = BECMG: cambio, TEMPO: fluctuaciones
CCCC: Indicador de lugar OACI.	RD_rD_rV_rV_rV_rV_rV_rV_rV_r: Valores extremos del RVR	T_dT_d: Temperatura del punto de rocío	TTGGgg: Cambio desde (FM) hasta (TL) o a (AT) la hora GGgg.
YYGGgZ: Día del mes y hora de la observación en horas y minutos UTC.	w'w' Tiempo significativo presente. Ver tabla	QP_rP_rP_rP_r: QNH en hPa	NOSIG: Sin cambios significativos.
AUTO: Observaciones completamente automáticas.	N_sN_sN_s: Cantidad de nubes (en octas). FEW=1-2, SCT=3-4, BKN=5-7, OVC=8	REww: Tiempo reciente	NSW: Fin de fenómenos meteorológicos significativos.
ddd: Dirección verdadera, de donde sopla el viento	h_sh_sh_s: Altura de la base de la capa nubosa en centenares de pies.	WS RWD_rD_r: Cizalladura del viento en la cabecera D _r D _r	RMK: Información de difusión nacional.
ff: Velocidad del viento en nudos	cc: Tipo nubes, sólo Cumulonimbus (CB) y Cumulus congestus (TCU)	WS ALL RWY: Cizalladura del viento en todas las pistas.	(1) Visibilidad predominante o reinante: Valor de la visibilidad, observado de conformidad con la definición de «visibilidad», al que se llega o del cual se excede dentro de un círculo que cubre por lo menos la mitad del horizonte o por lo menos la mitad de la superficie del aeródromo. Estas áreas podrían comprender sectores contiguos o no contiguos.
f_mf_m: Racha (G) máxima del viento.	VVh_sh_sh_s: Visibilidad vertical en centenares de pies	WT_sT_s/SS: Grupo de temperatura y estado del mar.	
d_rd_rd_rVd_rd_r: Direcciones extremas entre las que varía el viento.	SKC: Cielo despejado	R_rR_rE_rC_re_re_rB_rB_r: Grupo de estado de las pistas. Ver tabla.	
VVVV: Visibilidad predominante ¹ o mínima cuando no se pueda determinar la predominante.	NSC: Sin nubes significativas	R_rR_rCLRDI/o: Grupo de estado de las pistas. Ver tabla.	
VVVV V_NV_NV_NV_ND_r: Visibilidad predominante, visibilidad mínima y dirección de la visibilidad mínima		SNOCLO:	

Servicio de Aplicaciones Aeronáuticas

En vigor desde el 2 de Noviembre del 2005

TABLA1 w'w' TIEMPO SIGNIFICATIVO PRESENTE					R _r R _r E _r C _r e _r e _r B _r B _r o R _r R _r CLRDI/o SNOCLO: ESTADO DE LAS PISTAS	
CALIFICADOR		FENÓMENOS METEOROLÓGICOS				
INTENSIDAD O PROXIMIDAD	DESCRIPTOR	PRECIPITACIÓN	OSCURECIMIENTO	OTROS		
1	2	3	4	5		
- Leve	MI Baja	DZ Llovizna	BR Nebliana	PO Remolinos de polvo/ arena (tolvaneras)	R_rR_r Número designador de la pista. Se expresan mediante dos dígitos, por ejemplo 09, 27, 35. Cuando hay pistas paralelas se suma 50 para indicar la de la derecha: para los casos anteriores, tendríamos 59, 77, 85. Se utiliza el 88 para designar todas las pistas y 99 para repetir el mensaje anterior.	
Moderado (Sin calificador)	BC Bancos	RA Lluvia	FG Niebla	SQ Turbonadas	E_r Depósitos en pista. 0: Pista despejada y seca 1: húmeda 2: mojada con charcos 3: cubierta por cancellada o escarcha 4: nieve seca 5: nieve mojada 6: nieve fundente 7: hielo 8: nieve compacta o amontonada 9: surcos o bancos helados /: tipo de depósito no notificado (pista fuera de servicio).	
+ Fuerte	PR Parcial (que cubre parte del aeródromo)	SN Nieve	FU Humo	FC Nube(s) en forma de embudo (tornado o tromba marina)	C_r Estado de contaminación de la pista 1: < 10% de la pista cubierta 2: pista cubierta del 11 al 25% 5: pista cubierta del 26 al 50% 9: pista cubierta del 51 al 100% /: tipo de depósito no notificado	
VC En las proximidades	DR Levantado por el viento a poca altura (< 2 m)	IC Cristales de hielo (polvo de diamante)	DU Polvo extendido	SS Tempestad de arena	e_re_r Espesor del depósito. 00 < 1 mm 01: 1 mm 02: 2 mm 03: 3 mm 90 90 mm 92: 10 cm 93: 15 cm 94: 20 cm 95: 25 cm 96: 30 cm 97: 35 cm 98 ≥ 40 cm 99: pista o pistas fuera de servicio por causa del depósito o limpieza /: espesor del depósito no medible o no importante desde el punto de vista operacional	
	BL Levantado por el viento a cierta altura (≥ 2 m)	PL Hielo granulado	SA Arena	DS Tempestad de polvo	B_rB_r Coeficiente de fricción/ eficacia de frenado. a) Coeficiente de fricción. Se utilizan los valores de frenado omitiendo el cero y la coma. 28: coeficiente 0,28 35: coeficiente 0,35, etc. b) Eficacia de frenado 95: buena 94: mediana/buena 93: mediana 92: mediana/deficiente 91: deficiente 99: No fiable //: Condiciones de frenado no notificadas, pista fuera de servicio	
	SH Chubasco(s)	GR Granizo	HZ Calima		R_rR_rCLRDI/ Vuelta a la normalidad del estado de la pista R _r R _r	
	TS Tormenta	GS Granizo pequeño y/o nieve granulada			SNOCLO Aeródromo cerrado por causa de la nieve	
	FZ Engelante (Superenfriado)	UP precipitación desconocida (solo para AUTO)				

Los grupos w'w' se forman considerando las columnas 1-5 de la tabla consecutivamente, es decir la intensidad, seguida de la descripción, seguida de los fenómenos meteorológicos. Ejemplo: - SHRA (chubasco/s fuerte/s de lluvia)