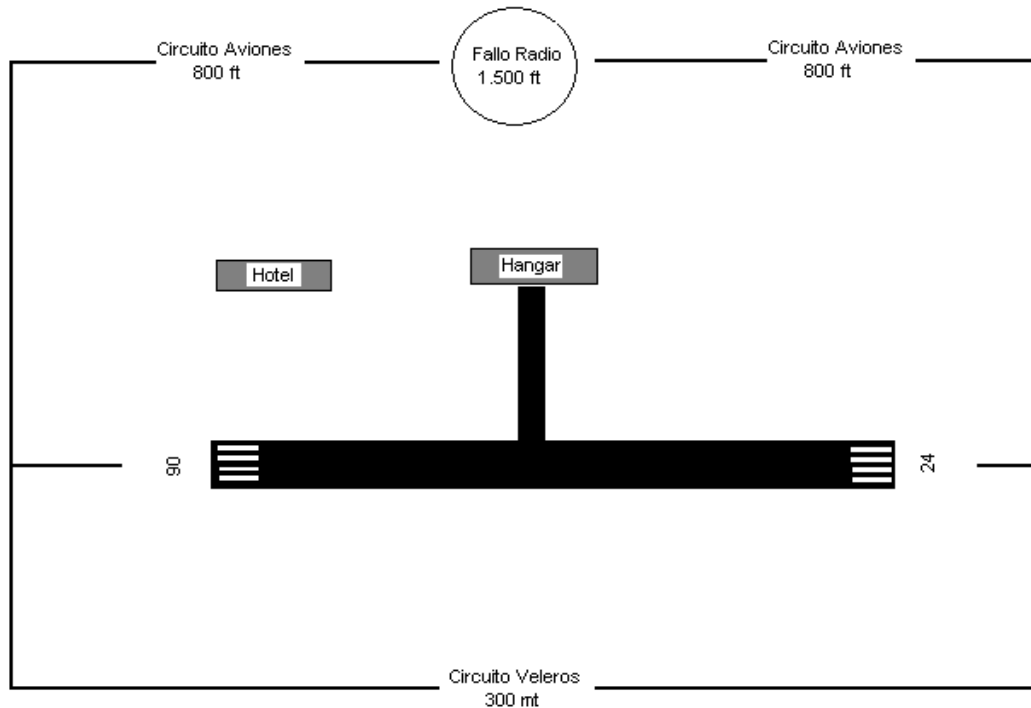




<b>ELEVACION</b>	100 m / 328 ft AMSL
<b>COORDENAS</b>	N 36° 52'19'' - W 005° 38'55''
<b>PISTA</b>	06 / 24 ( 560m x 15m )
<b>FRECUENCIA</b>	122.475 Mhz
<b>TWR MAS PROXIMA</b>	Jerez (LEJR) 118.55 Mhz
<b>BALIZAJE</b>	Líneas blancas
<b>COMBUSTIBLE</b>	No disponible
<b>TELEFONO</b>	687 988 240 (Pedro) / 617 560 351 (Thomas)
<b>SUPERFICIE</b>	Asfalto
<b>OBSERVACIONES</b>	Campo de Vuelo a Vela

**CIRCUITOS TRAFICOS Y FALLO RADIO  
AERONAVES MOTORIZADAS****FALLO DE RADIO:**

Las aeronaves con fallo de radio, que arriben al aeródromo de Villamartín a la vista del tráfico, deberán posicionarse al NORTE del campo, manteniendo 1.500 ft sobre el terreno, describiendo círculos con sentido de giro a la derecha, aterrizando cuando las condiciones de tráfico lo permitan.; teniendo precaución con los posibles tráficos de Veleros que tendrán prioridad en todo momento.

PUNTOS NOTIFICACION ENTRADA  
AERONAVES MOTORIZADAS**ENTRADAS:**

Las Aeronaves motorizadas con destino al Aeródromo de Villamartín, procederán a los puntos **PUERTO SERRANO** y **ESPERA**, manteniendo 1.000 ft sobre el terreno y llamaran en frecuencia 122,475 Mhz, para información de tráfico quedando a la escucha de posibles usuarios del aeródromo, con los que acordará la forma de proceder para entrar en el circuito de tráfico y posteriormente aterrizar.

En el caso que nadie conteste, las aeronaves, al entrar en el circuito de tráfico **notificarán los tramos correspondientes a su posición en todo momento** hasta el aterrizaje o abandono del circuito de tráfico del aeródromo.