



**CAMPO DE VUELO DE OLOCAU
COMUNICACIONES RADIO,
ACCESOS, SALIDAS Y PLANOS**

EJEMPLOS DE RADIOTELEFONÍA AERONÁUTICA

El Jefe de Campo de Olocau, cuando haya actividad aeronáutica, siempre llamará por teléfono a Bétera-Torre. Lo mismo deberá hacer cualquier piloto, con intención de despegar, si no puede establecer comunicación radiotelefónica con Bétera-Torre, por no estar operativa ésta. Fuera del horario habitual o sin operaciones en Bétera AD, se mantendrá, dentro del CTR, la radio con Aproximación Valencia, frecuencia 120,100. Consecuentemente, es obligatorio el uso de la radio para acceder y operar dentro del CTR de Valencia.

NOTA: El uso de los pasillos en el CTR, es exclusivo para los ULMM con destino o salida del Campo de Vuelo de Olocau; según queda establecido en la correspondiente Carta Operacional, suscrita por las partes afectadas.

Autores: Sebastián Llorente y Francisco Carmona (29-12 2010)

1.1 Para acceder al CTR, con actividad en Bétera AD *(Ajustar altímetro con QNH del ATIS de Valencia 121,075)*

Avión: *(Con frecuencia 126,600)* Bétera torre: EC-ABC. Buenos días,

Bétera torre: EC-ABC. Adelante

Avión: EC-ABC. ULM alcanzando (N1 o W) con destino Olocau, 1000 pies, instrucciones para pasillo (ESTE u OESTE) *(Se puede solicitar QNH para ajustarlo sino se ha hecho previamente en el ATIS)*

Bétera torre: EC-ABC, sin tráfico en la zona, puede acceder al pasillo.

Avión: autorizado al pasillo (ESTE u OESTE) EC- ABC

Avión: EC-ABC con Campo de Olocau a la vista, solicito cambio de frecuencia a 130,125

Bétera torre: EC-ABC Puede cambiar 130,125. Notifique final del vuelo.

Avión: Cambio a 130,125, notificaré final del vuelo EC-ABC

Avión: *(Con frecuencia 130,125).* Olocau, EC-ABC, buenos días.

OLOCAU NO CONTESTA:

Avión: EC-ABC. Para información de tráfico Olocau, alcanzando circuito por pasillo (ESTE u OESTE).

Se sobrevolará por el centro del campo a 1000 AGL y se comprobará la manga y el estado de la pista. Buscará el Viento en Cola que corresponda, notificando Viento en Cola y Final. ¡JAMÁS DEBE INCORPORARSE A LARGA FINAL O FINAL DIRECTAMENTE SIN CONTESTACION!

OLOCAU CONTESTA:

Avión: *(Con frecuencia 130,125)* Olocau, EC-ABC con campo a la vista, procedente de (N1 o W) información para aterrizar.

Olocau: EC-ABC, sin tráfico notificado, mantenga ALTITUD circuito a 1200 pies, incorpórese a Viento en Cola 15, notifique final. *(Indicar fuerza y dirección viento)*

Avión: 1200, Notificaré Final 15 EC-ABC

Avión: EC-ABC Final 15. *(Sin confirmar pista libre no se aterriza)*

Olocau: EC-ABC tiene la pista libre.

Avión: Pista 15 libre para aterrizar EC-ABC

Avión: EC-ABC, Pista libre

Avión: *(Cambiar a frecuencia 126,600)* Bétera torre; EC- ABC Vuelo terminado. Gracias,

1.2 Para acceder al CTR, sin servicio de la torre de Bétera *(Ajustar altímetro con QNH del ATIS de Valencia 121,075)*

Avión: *(Con frecuencia 126,600)* Bétera torre: EC-ABC. Buenos días. *(Después de varias llamadas no contesta. (No hay actividad)*

Avión: <<A todas las estaciones>> Para información de tráfico, EC-ABC a 1000 pies de altitud, próximos a (N1 u W) con destino a OLOCAU, accediendo al corredor (E u W) cambio a frecuencia Aproximación Valencia 120,100.

Nota: Con Campo de Olocau a la vista, se cambia a frecuencia 130,125

Avión: *(Con frecuencia 130,125).* Olocau, EC-ABC. Buenos días.

OLOCAU NO CONTESTA:

Avión: EC-ABC. Para información de tráfico Olocau, alcanzando circuito por pasillo (ESTE u OESTE).

Se sobrevolará por el centro del campo a 1000 AGL y comprobará la manga y el estado de la pista. Se entrará en el circuito a 1200 pies (AMSL) al Viento en Cola que corresponda, notificando Viento en Cola y Final. ¡JAMÁS DEBE INCORPORARSE A LARGA FINAL O FINAL DIRECTAMENTE SIN CONTESTACIÓN!

OLOCAU CONTESTA:

Avión: *(Con frecuencia 130,125)* Olocau, EC-ABC, con campo a la vista, procedente de (N1 o W) información para aterrizar.

Olocau: EC-ABC, sin tráfico notificado, mantenga ALTITUD circuito a 1200 pies (AMSL), incorpórese a Viento en Cola 15, notifique final. *(Indicar fuerza y dirección viento)*

Avión: 1200, Notificaré Final 15 EC-ABC

Avión: EC-ABC Final 15. *(Sin confirmar pista libre no se aterriza)*

Olocau: EC-ABC tiene la pista libre.

Avión: Pista 15 libre para aterrizar EC-ABC

Avión: EC-ABC, Pista libre

1.3 Para salir de OLOCAU, con actividad en Bétera *(Ajustar altímetro a 670 “ de altitud o QNH del ATIS de Valencia 121,075)*

Avión: *(Con frecuencia 126,600)* Bétera torre: EC-ABC. Buenos días.

Bétera torre: E-BC. Adelante

Avión: E-BC en plataforma Olocau, INTENCIONES DE SALIDA, solicito **autorización** para acceder al pasillo (ESTE u OESTE) hacia (N1 o W)

Bétera torre: E-BC, tiene un tráfico en la zona; puede acceder al pasillo (ESTE u OESTE) manteniendo 1000”AGL de altitud. Notifique contacto visual con el tráfico.

Avión: Autorizado pasillo (E o W) 1000”, notificaremos tráfico a la vista, E-BC

Avión: E-BC, Tráfico a la vista. Solicito cambio de frecuencia a 130,125 para SALIDA.

Bétera torre: E-BC Puede cambiar 130,125, al salir del circuito pase a 126,600 y notifique altitud y posición.

Avión: 130,125, cambiaré a 126,600 en pasillo, E-BC

Avión: *(Con frecuencia 130,125)* Olocau EC-ABC, en plataforma, PARA SALIDA, *(Clase de vuelo, hacia dónde, duración estimada y personas a bordo)*

Olocau: EC-ABC, sin tráfico notificado, pista en servicio 33, puede iniciar taxi por rodadura a punto espera H 3, notifique listo.

Avión: Para H 3, notificaremos listo, EC-ABC

Avión: EC-ABC, en H 3 listo. *(Sin confirmar pista libre no se accede a la pista)*

Olocau: EC-ABC tiene la pista 33 libre.

Avión: Pista 33 libre para despegar EC ABC

Avión: EC-ABC abandona circuito y cambia a 126,600

Avión: *(Cambiar a frecuencia 126,600)* Bétera torre: E-BC abandonando circuito Olocau, 1000 pies AGL, con rumbo directo a (N1 o W).

Bétera torre: E-BC, tiene un tráfico en la zona; puede acceder al pasillo manteniendo 1000” de altitud. Notifique contacto visual con el tráfico. Notifique al abandonar punto (N1 o W)

Avión: Manteniendo rumbo y altitud, Contacto negativo con tráfico. Notificaré (N1 o W) E-BC

Avión: EC ABC abandonando pasillo por (N1 o W) Cambio a frecuencia 130,125 *(Esperar respuesta y cambiar frecuencia después)*

1.4 Para salir de OLOCAU, sin actividad en Bétera *(Ajustar altímetro a 670 “ de altitud o QNH del ATIS de Valencia 121,075)*

Avión: *(Con frecuencia 126,600)* Bétera torre: EC-ABC. Buenos días. *(Después de varias llamadas no contesta. (No hay actividad)*

Avión: <<A todas las estaciones>> Para información de tráfico, EC-ABC, en plataforma del Campo de Vuelo de OLOCAU, con intención de acceder al pasillo (E u W) cambiamos a frecuencia 130,125.

Avión: *(Con frecuencia 130,125)* Olocau EC-ABC, en plataforma, PARA SALIDA, *(Clase de vuelo, hacia dónde, duración estimada y personas a bordo)*

Olocau: EC-ABC, sin tráfico notificado, pista en servicio 33, puede iniciar taxi por rodadura a punto espera H 3, notifique listo.

Avión: Para H 3, notificaremos listo, EC-ABC

Avión: EC-ABC, en H 3 listo. *(Sin confirmar pista libre no se accede a la pista)*

Olocau: EC-ABC tiene la pista 33 libre.

Avión: Pista 33 libre para despegar EC ABC

Avión: EC-ABC abandona circuito y cambia a 120,100

Nota para Avión: *(Cambiar a frecuencia 120,100)* Mantener frecuencia de Aproximación Valencia, dentro del CTR para información de tráfico.

1.5 Para hacer circuitos por el alrededor del campo, con actividad en Bétera AD *(Ajustar altímetro a 670 “ de altitud o QNH del ATIS de Valencia 121,075)*

Avión: *(Con frecuencia 160,600)* Bétera torre: EC-ABC. Buenos días

Bétera torre: EC-ABC. Adelante

Avión: EC-ABC en plataforma Olocau, para salir y hacer circuitos alrededor del campo de Olocau a 1200 pies (AMSL)

Bétera torre: EC-ABC, tiene un trafico en la zona; puede realizar los tráficos. No abandone circuito sin notificar.

Avión: EC-ABC Solicito cambio de frecuencia a 130,125 para iniciar despegue y mantener frecuencia del campo.

Bétera torre: EC-ABC Puede cambiar 130,125, Si abandona circuito pase a 126,600 y notifique altitud y posición. Notifique final del vuelo.

Avión: Cambiamos 130,125. Notificaremos final del vuelo, EC-ABC.

Avión : *(Con frecuencia 130,125)* Olocau, EC-ABC en plataforma, información para despegar, *(Clase de vuelo, hacia dónde y personas a bordo)*

Olocau: EC-ABC, sin trafico notificado, pista en servicio 15, puede iniciar taxi por rodadura a punto espera H 1, notifique listo.

Avión: Rodando a H 1, notificaré listo EC ABC

Avión: EC-ABC en H 1 listo para despegar *(Sin confirmar pista libre no se accede a la pista)*

Olocau: EC-ABC tiene la pista 15 libre.

Avión: Pista 15 libre para despegar EC-ABC

Avión: Ir notificando posición en circuito es un buen entrenamiento y al hacerlo informamos a otros posibles tráficos de nuestra presencia y posición.

Avión: *(Cambiar a frecuencia 126,600)* Bétera torre; EC ABC Vuelo terminado. Gracias

15/33 200m Hierba/Grass

Prolongación de pista operativa 288m
Operational runway extension 288m

CAMPO DE VUELO OLOCAU

Olocau - Valencia
Elevación/Elevation
670 - 204 m

LEBT (Bétera) radio: 126,600 Mhz
LEVC (APP) radio: 120, 100 Mhz
(aproximación Valencia)

Olocau radio: 130, 126 Mhz
LECN radio: 123,500 Mhz
LEVC ATIS: 121,075 Mhz

COORDENADAS ARP (WGS-84): N39-40-31 W00-31-49

Propietario / Owner: Club ULM "El Gramizal". +34 663 33 69 14 +34 620 20 97 81



LLEGADAS: Las aeronaves que se aproximen al AD manteniendo navegación visual y establecerán contacto con **Bétera (LEBT) radio** sobre los puntos de notificación obligatorios **N-1 o W**. Notificarán intenciones y procederán al circuito de aeródromo por los pasillos declarados. E o W, si con autorización de **LEBT a MAX 1000' AGL**.

N-1: Puzol
W: Casinos

N39° 37' 27" W00° 18' 12"
N39° 41' 40" W00° 42' 29"

OBSERVACIONES: Campo de Vuelo en interior del CTR de Valencia. Observar en todo momento las indicaciones de la Carta Operacional Aprobada y la ficha de aeródromo, tanto para llegadas, como para salidas. Si **LEBT** no operativo, mantener escucha en 120,100 (LEVC APP) en todo momento en el interior de los pasillos.

FALLO DE COM o NO COM: Prohibido entrar en el CTR de Valencia sin comunicación radio en las frecuencias asignadas y solo en los corredores publicados para ULM.

ARRIVALS: VFR Aircraft shall establish radio contact with **Bétera (LEBT) radio** before reaching the reporting points **N-1 or W**. Shall notify intentions and proceed via the published corridors to the circuit traffic pattern, when cleared from **LEBT**, at **MAX 1000' AGL**.

N-1: Puzol
W: Casinos

N39° 37' 27" W00° 18' 12"
N39° 41' 40" W00° 42' 29"

REMARKS: Airfield inside Valencia CTR. Follow Operational Chart approved instructions and the airfield card, both arrivals and departures. With **LEBT** not in use, remain **LEVC APP**, 120,100 frequency at all times while inside the corridors.

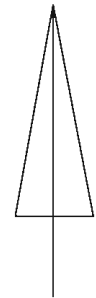
COM FAILURE or NO COM: To verify the Valencia CTR is not allowed without radio com in the designated frequencies and only in the published corridors for ULM.

INCORPORACIÓN
POR EL OESTE

NO SOBREVOLAR
FABRICA

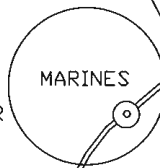
A OLOCAU

NM



NO SOBREVOLAR
EL CASERIO

NO SOBREVOLAR
MARINES



15

HANGAR



33



NO SOBREVOLAR
URBANIZACION

ACCESO AL CAMPO DE VUELO

INCORPORACIÓN
POR EL ESTE

A LLIRIA

A BETERA

COORDENADAS: N 39° 40,30 - W 00° 31,49

ALT. CIRCUITO: 1200 PIES AMSL

ALT. MEDIA PISTA: 670 PIES AMSL

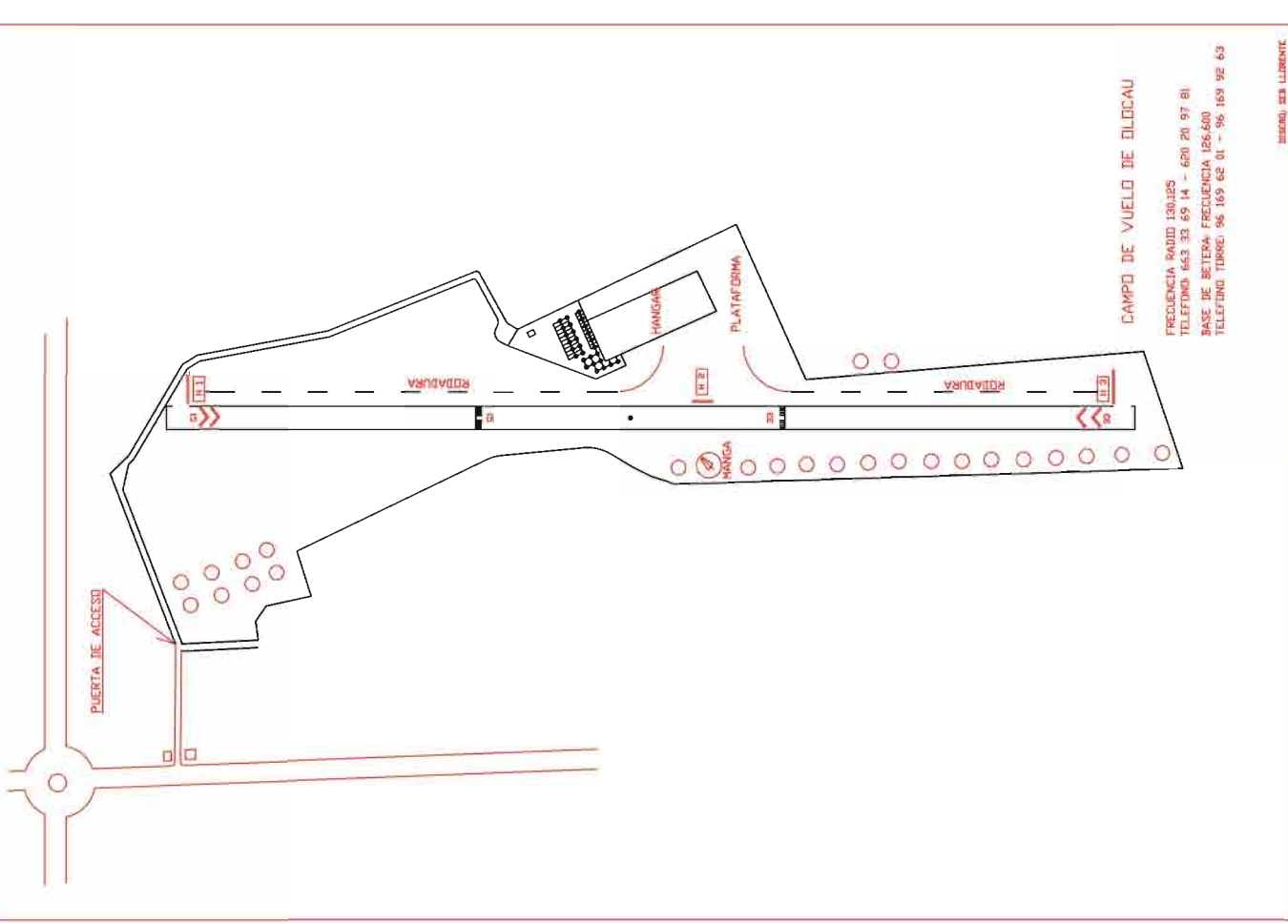
FRECUENCIA RADIO PISTA: 130,125

CAMPO DE VUELO: 663 33 69 14 620 20 97 81

FRECUENCIA BETERA TORRE: 126,60

BETERA TORRE: 96 169 62 01 96 169 92 63

DISEÑO: SEB LLORENTE



CAMPO DE VUELO DE OLOCAU

FRECUENCIA RADIO 130.125
 TELEFONO 663 33 69 14 - 620 20 97 81
 BASE DE BATERIA FRECUENCIA 126.600
 TELEFONO TORRE 96 189 86 01 - 96 189 92 63

